



LOAvisen

Orientering til alle med interesse for det gode skib LOA af Aalborg - udgivet af LOA og Støtteforeningen LOAs Venner



Foto: Søren Stidsbølt Nielsen

Fornem nr. 3 på Fyn Rundt

Kapsejladsen Fyn Rundt for Bevaringsværdige Skibe er en af Danmarks største maritime sommerbegivenheder, der hvert år i uge 30 typisk samler 30-40 velbevarede sejlskibe i venskabelig kappestrid til søs.

2023-udgaven af Fyn Rundt, som tidsmæssigt passede optimalt med LOAs kalender, samlede dog flere 50 skibe, heraf 10 i LOAs klasse.

Vind og vejr var som så ofte i det sydfynske øhav - og i Danmark i det hele taget - en blandt affære, men heldigvis var det ikke nødvendigt at aflyse eller udsætte etaper. LOA kom fornuftigt i gang med en 6.-plads på første etape, hvorefter det så mindre pænt ud med en beskeden 10.-plads på etape nr. 2. Så kom der heldigvis styr på tingene med to etaper med hver sin tredjeplads og på den baggrund var der faktisk udsigt til en rigtig pæn slutplacering. Det krævede dog, at skipper Flemming Hansen og hans besætning og gaster ramte den temmelig John 'Faxe' Jensen agtigt på sidstedagen - og minsandten om ikke det skete: LOA sejlede en suveræn 1.-plads hjem og endte sammenlagt som nr. 3 på 2023-sejladsen.



En hængekøje, et lagen og tre paraplyer var med til at gøre udslaget, da sejren kom inden for rækkevidde på sidste etape af den ugelange kapsejlads. Desværre var vinden stærkt begrænset



på den afsluttende sejlads fra Faaborg til Svendborg, men skipper, besætning og gaster formåede at placere LOA optimalt, da starten gik. Det følgende par timer lykkedes det med den rette kombination af dygtigt sømandskab og opfindsomhed at holde LOA forrest i feltet, så det blev til en førsteplads. Og det var i kraft af de øvrige skibes placeringer tilstrækkeligt til, at LOA også kunne sejle en samlet tredjeplads i de store skibes klasse hjem.

Trods adskillige forsøg er det aldrig lykkedes at opnå en nævneværdig placering på Fyn Rundt. Derfor er det så meget desto mere glædeligt, at LOA er kommet hjem med en samlet tredjeplads, som naturligvis giver blod på tanden med hensyn til kommende sæsoner.

Og nr. 2 på Limfjorden Rundt

LOA har et særligt forhold til kapsejladsen Limfjorden Rundt. Debuten i 2010 resulterede i en tredjeplads og så er det ellers gået slag i slag med to håndfulde topplaceringer: Nr. 1 i 2012 og 2013, nr. 2 i 2014, førstepladser igen i 2015 og 2016, nr. 2 i 2017 (a point med vinderen), en tredjeplads i 2019, nr. 2 i 2021 og 2022 – og nu igen i 2023.



På årets sejlads, hvor der var 57 tilmeldte skibe (heraf fem i LOAs klasse) havde redaktionen i land god hjælp fra bådsmænd Carsten Pedersen. Her er et resumé af hans beretning dag for dag:

1. sejlads (Løgstør-Thisted): Kapsejladsen havde sidste tidsmåling kl. 15 ved mållinjen efter Feggesund, hvor vi passerede 40 sekunder før afblæsning. En god dag på fjorden med 10 vendinger. LOA sejlede sig til en 2.-plads i sin klasse.

2. sejlads (Thisted-Struer): Det er LOA-vejr i dag 😊 --- Spændende sejlads; lidt for spændende igen lige til det sidste. Vindstyrken faldt, så mållinjen blev en flydende linje, hvor dommerbåden sejlede feltet i møde og tog placeringerne. LOA nr. 1.

3. sejlads (Struer-Nykøbing Mors): Dagens etape blev afblæst, hvor der først kom lidt vind, da skibene begyndte at gå i havn i Nykøbing. Stillingen uændret.





4. sejlads (Nykøbing Mors-Fur): Dagens etape er startet mod Fur. Første del er med vinden fra agten, hvilket også i dag er LOA-vejr, hvor det hele er sat. Anden del af etapen er bidevind som forleden. Altså kryds, men i dag skulle der blive mulighed for lange ben og færre vendinger. Skippers plan: Sejle fra feltet på første del, holde dem på afstand på anden del og først over målstregen. Så får vi se, hvad dagen bringer. --- Det blev til en 2.-plads. Vi havde den perfekte start, men Northern Grace hentede os alligevel. Og mere end vi kunne hente igen.

5. sejlads (Fur-Skive): Vi er afgået her kl. 10. Motorsejlads til Hvalpsund, hvor startlinjen bliver sat ud. --- Sejladsen afblæst på grund af manglende vind. --- Ærgerligt vi ikke fik lov i det mindste at prøve en sejlads mere. Men det har jo været et usædvanligt år. Tror mange gerne ville have meget mere vind.

Nibe Kaaglaug på besøg

Midt i august havde vi inviteret Nibe Kaaglaug - en spændende forening, der også værner om det gamle maritime - på sejlads med LOA. Det resulterede i denne beretning og hilsen fra vores gæster:

“Nibe Kaaglaug takker med stor glæde for nogle herlige og interessante timer hos LOA og deres dygtige folk for nylig. Projektkoordinator Leif Ervolder bød velkommen og fortalte levende, humørmæssigt og meget fagligt om LOA og dets kulturhistorie.

LOA blev som træskib bygget i 1922 på et værft i Svendborg. Skibet kom blandt andet til at sejle med fragt til Newfoundland; senere sejlede skibet også i nordiske områder med forskellig rigning og under forskellige navne. I løbet af 1970'erne forfaldt det smukke træskib dog. Men i 00'erne tog nogle ildsjæle initiativ til at renovere LOA, som endte med at blive et smukt stykke dansk kulturhistorie.

I dag er der mange frivillige til at støtte LOA. Efter bestemte regler kan det lade sig gøre at komme med skibet, når LOA på smukkeste vis repræsenterer de danske træskibsfarver - LOA er således også en god repræsentant for Aalborg Kommune - og et klenodie for Aalborg og omegn.

Leif Ervolder tog os rundt på LOAs værksteder i Nørresundby.

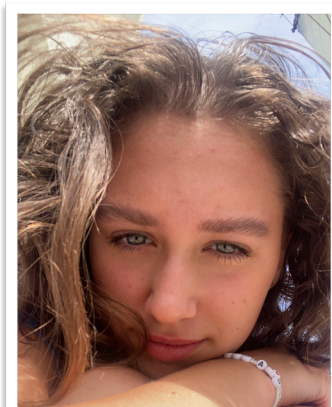


Her vedligeholdes LOA af mange dygtige frivillige.

Ved 17-tiden sejlede kaaggæsterne med LOA på et par timers sejlads med en kvalificeret besætning. I en stille brise blev turen nydt i fulde drag, hvor Leif også underholdt med gode tildragelser omkring LOA. Efter et par timers tid igen på plads i havnen i Nørresundby. Siden tørnede folk ned under dæk, hvor køkkenpersonalet sørgede for veldækkede borde med dejlig mad. Med god mad og drikke sivede der en god stemning rundt ved bordene og snakken gik. Leif og Jytte sørgede for gode historier til bidrag til højnelse af livskvaliteten.

Med godt humør og stemning siger Nibe Kaaglaug tak til Leif og øvrige LOA-folk.

Oldermand Jens Østergaard og ass. Kaagskriver Hans Heidemann



Det kan være koldt til søs

Kender du Ingrid? Ingrid Baastad-Gram fra Frederikstad i Norge? Nå, men det kommer du så til nu, for hun har sendt os denne beretning om sine oplevelser som gæst på LOA under dette års udgave af The Tall Ships Races.

Da norsk jo ikke er så fjern endda fra dansk, har vi valgt at lade Ingrids beretning forblive på hendes modersmål:

“I år fikk jeg og flere andre nordmenn mulighet til å være med på sommerens vakreste eventyr. Min by Fredrikstad skulle være vertsby for The Tall Ships Races 2023, og vi skulle få være med å seile.

Det var da jeg fikk mail med pakkeliste, at jeg virkelig forstod at jeg skulle ut på en spennende reise. Det var en lang liste med ting jeg skulle ha med, og jeg ble helt satt ut da det stod at jeg måtte pakke med både dunjakke og bikini i samme bag. Vi måtte forberede oss til alle årstider, for som det stod i mailen ‘Det kan være koldt til søs’.

Vi ankom Newcastle med fly 8. juli og deretter gikk turen rett til Hartlepool, hvor vi skulle se LOA og møte mannskapet for første gang. Det første som skjedde ombord, var at vi alle fikk MASSE informasjon på dansk. Jeg forstod ingenting! Hvordan skulle





dette til å gå? Det første døgnet var språkbarrieren stor, men det tok ikke lang tid før vi alle ble kjent med hverandre og dannet en vennegjeng som inkluderte alle. Etterhvert som dagene gikk og nettene ble lange, ble vennskapet sterkere, samarbeidet bedre og språkbarrieren mindre (og kanskje lidt kærlighed i luften).

Selve seilturen kommer jeg aldri til å glemme. I løpet av de 10 døgnene jeg var om bord, var læringskurven bratt. Mannskapet på LOA tok oss imot med åpne armer og var flinke til å lære bort, og tålmodige når de måtte forklare det samme gjerne to-tre ganger på langsom dansk. Noen av oss nordmennene hadde seilerfaring fra tidligere seilas, mens andre var helt ferske. Derfor var det også veldig fint at vi alle kunne lære av hverandre i tillegg. På overfarten lærte jeg blant annet navn og funksjon på seil og tau. Jeg ble kjent med hvordan justere de forskjellige seilene og hvorfor, og samarbeidet som må til for å styre en skute og holde den gående. Jeg forstod også at en skute som dette aldri sover og at det alltid er noen på jobb, uansett tid på døgnet.



På turen over Nordsjøen opplevde vi ting jeg aldri hadde sett for meg. Alt fra sene kvelder med musikk, sang og vakre solnedganger, til masse regn, vind og høye bølger. Det var spennende å oppleve det konstante værskiftet. Aldri før hadde det blitt utført så mange bomninger på så kort tid, fikk vi høre. Timene med sterk vind og høye bølger fikk oss til å lære hvordan samarbeide best, mens dagene med sol, musikk og åpenhet ble til limet i vennegjengen. Både delfiner og hval fikk vi også sett, noe som var helt vilt.



Etter 6 dager på havet begynte jeg å dra kjensel på landmerker. 'Der er Søsterøyene! Og der borte er Kråkerøy!' Jeg ble umiddelbart Fredrikstad-guide ... Det var godt å kjenne seg igjen og endelig kunne si 'Vi er hjemme'. Det var også utrolig gøy å oppleve min egen by som vertsby, med alt av gratiskonsserter og aktiviteter lagt tilrette for alle som hadde seilt. Det var godt å kunne lære danskene litt om Fredrikstad etter at vi har lært masse om seiling av dem. Vi viste de Gamlebyen, tok de med på hyttetur på Hvaler, badeplassen Glufsa og ikke minst roadtrips og sykkelturner.



Dagene på LOA kommer til å være med meg resten av livet, og det er ingen annen skute jeg heller ville ha vært på. Tusen takk til LOA, mannskapet og medseilerne som gjorde denne reisen helt fantastisk. På grunn av varmen, inkluderingen, menneskene og

samholdet, så ble det aldri riktig 'koldt til søs'. Tusen takk for meg, og jeg håper vi ses igjen.

*Bon voyage!
Ingrid”*



Flere gode bidrag til LOA

Spar Nord Fonden var en trofast støtte for LOA af Aalborg under skibets restaurering og med en sekscifret donation bakker fonden nu også op om et større projekt i driftsfasen.

”Vores mangeårige opbakning til det store sejlskibsarrangement The Tall Ships Races – uanset om det har fundet sted i Aalborg, Aarhus eller Esbjerg – vidner om vores maritime arrangement. Vi har dog også i flere omgange støttet individuelle skibsprojekter, hvor den tremastede barkentine LOA af Aalborg i særlig grad har haft vores opmærksomhed”, fortæller direktør Jacob Jensen fra Spar Nord Bank:

”Spar Nord Fonden støtter fællesskaber, der mærkes. Uanset om det gælder de mange frivillige, der er samlet om sejlads med LOA eller de endnu flere engageret på LOA Værft og i de mange arbejdsgrupper omkring skibet, gør de en forskel og det vil vi gerne støtte.”

Bestyrelsesformand Per Michael Johansen fra Tall Ship Aalborg Fonden fortæller, at pengene fra Spar Nord Fonden er et kærkomment bidrag til et nyt navigationssystem:

”LOAs nuværende navigations- og radiosystem er forældet og lever ikke helt op til de standarder, der kræves på et moderne sejlskib af LOAs størrelse. Installationerne er fragmenterede, nogle tæt på at være forældede og installationen er foretaget i takt med, at midler hertil har kunne frigøres. Det betyder, at vi i dag har et system, hvis funktionsduelighed ikke er optimal og de forskellige systemer udveksler ikke altid den nødvendige information automatisk. På et skib som LOA, der opererer med forskellige navigatører på de togterne, er det derfor svært at sikre ensartethed i navigationen, ligesom vi på sigt vil få vanskeligt ved at få de nødvendige farttilladelser fornyet af Søfartsstyrelsen. Der er derfor påtrængende behov for fornyelse af det samlede navigationssystem på LOA.”

NORLYS Vækstpulje

Norlys Vækstpulje støtter LOAs udskiftning af alle sejl med et femcifret beløb. Dermed er vi kommet et meget stort skridt tættere på mål, så der er fuld finansiering af denne væsentlige del af LOAs fremtidssikring.

”Vi er rigtig glade for at kunne støtte det lokale foreningsliv. Det er dejligt at se, hvor stor forskel pengene kan gøre for de mange projekter, der ofte primært drives ved hjælp af frivillige kræfter”, siger vækstpuljeansvarlig Niels Vendelboe: “Som andelselskab ligger det i Norlys’ DNA at tage ansvar for mere end virksomheden selv. Det sker blandt andet gennem Norlys Vækstpulje, som uddeler op til 50 mio. kr. om året til gode initiativer, der gør en forskel for de 750.000 andelshavere og lokalområderne i det nord-, midt-, syd- og sønderjyske.”

Norlys, der er et resultat af fusionen mellem SE og Eniig i 2019, er i dag Danmarks største energi- og telekoncern.

Med støtte fra TrygFonden

TrygFonden støtter LOAs udskiftning af alle 32 redningsveste. Der er tal om et femcifret beløb. Udskiftningen gennemføres for at levere en endnu højere grad af personlig sikkerhed under sejlads, blandt andet gennem forbedret opdrift og ekstra sikkerhedsudstyr på den enkelte vest.

TrygFonden har ved to tidligere lejligheder støttet LOA. I 2007 hjalp fonden os med anskaffelse af redningsflåder og -veste, men vi i 2016 fik et betydeligt bidrag til blandt andet eftersyn af redningsflåder, indkøb af klatreseler, faldsikring, nødlys, medicinkiste og hjertestarter samt til medicinkursus.

JKMARITIMEFOND.DK

Jette Pommerencke, der er formand for **JK Maritime Fond** - også kendt som **Jette og Knuds Maritime Fond** - sendte os lige før starten på Limfjorden Rundt den glædelige besked, at fonden bidrager med et femcifret beløb til LOAs anskaffelse af nye sejl.

Denne fond, der er hjemmehørende i Frederikshavn, har til formål “at påskønne og yde tilskud til maritime formål, som kommer fra foreninger, institutioner, sammenslutninger og enkeltpersoner, som ønsker at arbejde for og fremme det maritime erhverv i Nordjylland.”

Da ingeniørvirksomheden Moe & Brødsgaard i LOAs restaureringsperiode skiftede navn til MOE, fik vi på LOA Værft



doneret en mængde arbejdshjelme forsynet med virksomhedens gamle logo. For ikke så længe siden skiftede virksomheden navn igen, nu til **Artelia**. Det inspirerede os til en henvendelse til Susanne Ørnbo, der er forretningschef for Energi & Industri hos Artelia i Aalborg. Hun var straks med på idéen: At donere endnu en håndfuld hjelme med et nu forældet logo til brug på værftet. En tur på lageret afslørede andre rare ting, som også blev overdraget til LOA.

Artelia er en af de største rådgivende ingeniørvirksomheder i Danmark med over 1.100 medarbejdere på kontorer landet over. Virksomheden er en del af Artelia Group - en multidisciplinær ingeniørkoncern med speciale inden for byggeri, infrastruktur, vand, energi og industri med samlet over 8.500 ansatte og kontorer i 40+ lande i Europa, Afrika, Mellemøsten, Asien og Amerika.

Gi' en hånd med til afrigning

Der er endnu en håndfuld aftensejladser tilbage, men det lader sig ikke skjule, at sæson 2023 er ved at være slut. Et sikkert tegn på dette er afrigningen, som denne gang finder sted lørdag-søndag 7.-8. oktober 2023.

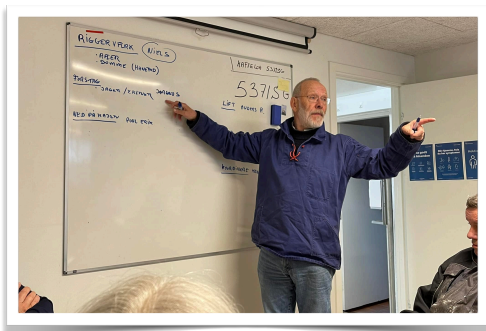
Afrigningen, som også kan kaldes klargøringen til vinterens vedligeholdelsesarbejder, foregår begge dage i tidsrummet 9-16 med mulighed for overnatning på LOA.

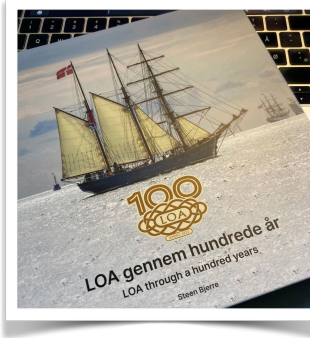
LOA sørger selvfølgelig for mad og drikke, så vi siger bare: Kom frisk og gi' en hånd med til afrigningen. I skrivende stund er der 16 tilmeldte, men der er plads til en del flere.

Tilmelding skal ske via Facebook-gruppen LOA Arbejdsgruppe, som du finder på www.facebook.com/groups/157898480938116. Og vil du vide mere om arrangementet, er du velkommen til at sende en besked til John Fjelsted Larsen. Ham finder du også på Facebook.

God læsning i efteråret

Hører du blandt dem, der kan lide at sidde i skumringen og nyde en god bog? Og har du endnu ikke sikret dig et eksemplar af





'LOA gennem hundrede år'? Så vil vi kraftigt opfordre til et indkøb af bogen, der er på 190 sider, rigt illustreret og med dansk og engelsk tekst. Den kan købes ved at skrive til mail@steen-bjerre.dk.

Prisen er 175 kr., hvoraf 25 kr. efter aftale med forfatteren går til Støtteforeningen LOAs Venner. Dertil kommer pakkeporto (med DAO) på 46 kr., hvis bogen skal sendes. Det er også muligt efter nærmere aftale at få bogen udleveret på LOA Værft.

Fra LOAs historiebog

Steen Bjerre - en gang bestyrelsesformand for Tall Ship Aalborg Fonden og nu ansvarlig for LOAs fundraising og kommunikation - var under Fyn Rundt på besøg på Marstal Søfartsmuseum. Her så han blandt mange herligheder et navnebræt lydende på 'Johanne'. Enhver, der har læst jubilæumsbogen om LOA, vil vide, at skibet fra 1930 til 1943 bar navnet Johanne og var hjemmehørende i Marstal. Men om det er selvsamme navnebræt, der har siddet på LOA, melder historien ikke noget.

Konsulterer man J. Marcussens glimrende skibsregister, kan man se, at ganske mange skibe har heddet Johanne, men det er bestemt en mulighed, at netop dette navnebræt har været monteret på det skib, der i dag hedder LOA.



Samme besøg på samme museum afslørede et navnebræt for skibet 'Aphrodite'. Heller ikke her fremgår det af museets skiltning, om det er det selvsamme, der i årene 1922-1930 sad på LOA, men tanken er nærliggende. Specielt fordi J. Marcussens skibsregister faktisk kun nævner ét skib med navnet Aphrodite - og det er netop det, der i dag hedder LOA.



Og nu vi er ved LOAs tidlige historie: LOA blev - dengang med navnet Aphrodite - bygget på Sophus Webers værft i Gl. Hestehauge ved Svendborg. Træskibsværftet, der blev etableret af Theobald Weber i 1872, blev drevet af sønnen Sophus Weber fra 1886. Egentlig var hans skibskonstruktøruddannede søn Theobald udset til at overtage virksomheden, men faderen kunne ikke give det fra sig til tredje generation. Da han endelig var klar, var sønnen det ikke længere, så i 1939 blev værftet solgt.



På vej til Fyn Rundts sluthavn Svendborg lagde Steen Bjerre vejen omkring det sted, hvor værftet lå. Den oprindelige aktivitet er for længst ophørt, men så vidt vores kilde kan vurdere, indgår i hvert fald én af værftsbygningerne i et boligbyggeri, der må siges at ligge på en drømmeplacering ud til Svendborgsund - der hvor LOA i sin tid blev søsat.

Nyt fra LOAs Venner



Tøj med LOA-tryk: Vi tilbyder tøj med LOA-logo og kender du din størrelse, kan du bestille direkte på www.loa.dk, hvor du blot skal vælge 'LOA Webshop'. Hvis du ikke er sikker på størrelsen, kan du til enhver tid prøve tøjet på LOA Værft efter aftale via jytteogniels@hotmail.com. Husk at du har mulighed for at tilkøbe ekstra tryk med dit navn.

Salget er medvirkende til at skaffe midler til LOAs Venner - og dem donerer vi efterfølgende til specifikke ønsker fra LOA, så på den måde er selv en kasket eller en T-shirt med til at holde det gode skib LOA sejlene.



Vennesejlads: Tall Ship Aalborg Fonden inviterer et par gange hvert år medlemmer af Støtteforeningen LOAs Venner på en aftensejlads med LOA. Årets anden og sidste vennesejlads fandt sted 29. august, der bød på en smuk aften på fjorden. Sejl blev sat, Jens Bové leverede sang og musik med sin guitar og der var hyggeligt samvær på dæk. Undervejs blev der fortalt om livet på LOA og vennerne var med til at sætte sejl og holde udkig. Under dæk blev der serveret mad til fornøjelig snak og hygge, hvorefter opvasken blev taget af friske unge mennesker fra LOAs Venner.

Er du ikke allerede medlem af LOAs Venner, så meld dig ind og få mulighed for at komme ud at sejle på 2024-udgaverne af vores sejlads med LOA. Indmeldelse kan ske på <https://loasvenner.dk/c23/bliv-medlem>.



LOAvisen er det officielle organ for LOA-projektet og udgives af Tall Ship Aalborg Fonden og Støtteforeningen LOAs Venner i fællesskab.