



LOAvisen

Orientering til alle med interesse for det gode skib LOA af Aalborg - udgivet af LOA og støtteforeningen LOAs Venner



Super Limfjorden Rundt 2021

Som bekendt fik LOA ikke sejlet en eneste sømil i 2020, men i år er der heldigvis taget grundig revanche — blandt andet med deltagelse i Limfjorden Rundt 2021.

Med alle køjer besat — og denne gang med rigtigt mange unge, der har sejlet skoleskib det seneste par år — blev der kæmpet bravt og LOA sejlede en samlet andenplads i klassen af tremastere hjem.

Stort til lykke til alle deltagere i årets udgave af Limfjorden Rundt og tak for indsatsen. Vi glæder allerede til Limfjorden Rundt 2022 — forhåbentlig igen med en skøn blanding af unge og i aldersmæssig henseende mere erfarne søfolk.

Sejladspan 2022

Vi er ved at være i mål med sejladspanen for 2022. Det hænger ikke mindst sammen med, at der næste år er The Tall Ships Races med både dansk start- og sluthavn — og hvor LOA derfor deltager i hele arrangementet.

Du kan allerede nu se et større antal sejladser og arrangementer i kalenderen på www.loa.dk. Her er et uddrag:

- ★ Lørdag 23. april 2022: **Sæsonstart/Standerhejsning**
- ★ Torsdag 12. maj - søndag 15. maj 2022: **St. Bededagssejls**
- ★ Tirsdag 31. maj 2022: **Støtteforeningen LOAs Venners sejls**
- ★ Torsdag 2. juni - søndag 5. juni 2022: **Træskibs-Sammenslutningens Pinsestævne** (Korsør)
- ★ Søndag 5. juni - søndag 12. juni 2022: **Sommertogt** (Korsør - Skærgården i Sverige - Aalborg)
- ★ Onsdag 29. juni - torsdag 7. juli 2022: **Sommertogt** (Aalborg - Kielerkanalen - Esbjerg)
- ★ Torsdag 7. juli - søndag 24. juli 2022: **The Tall Ships Races 2022/Race One + Cruise-In-Company-sejls** (Esbjerg - Harlingen - Antwerpen)
- ★ Søndag 24. juli - søndag 7. august 2022: **The Tall Ships Races 2022/Race Two** (Antwerpen - Aalborg)
- ★ Mandag 8. august - søndag 14. august 2022: **Familiesejls**
- ★ Torsdag 25. august 2022: **Støtteforeningen LOAs Venners sejls**
- ★ Søndag 11. september - søndag 18. september 2022: **Limfjorden Rundt**



I øvrigt er der adskillige, der allerede har spurgt til The Tall Ships Races 2022, så der skal nok blive rift om pladserne.



Snart rigger vi af

Det er jo ikke fordi, vi har decideret lyst til det, men snart er sæsonen til ende og det er tid at rigge af. Den første weekend i oktober tager vi ræerne af fokkemasten og bommene af de øvrige master — og det er også fokkemastens tur til at komme på land. Efterfølgende sejler LOA til Frederikshavn for at få foretaget et planmæssigt eftersyn og så går det retur til den vante kajplads for vinteren.

Vi har tilmeldinger fra et stort hold frivillige, der er klar til at knokle i weekenden 2.-3. oktober 2021.

LOA fylder 100 år i 2022

Det er sikkert mange bekendt, at LOA fylder 100 år til næste år — meget passende et år hvor Aalborg endnu en gang er vært for The Tall Ships Races.

Endnu er det for tidligt at blive konkrete, men vi kan sige så meget, at et jubilæumsudvalg arbejder med aktiviteter til markering af det runde år. Vi skal have offentligheden gjort behørigt opmærksom på det, men der skal selvkært også være arrangementer for de mange frivillige, der er med til at sikre LOAs fortsatte eksistens. Mere om det senere.



Skal der LOA-rom i glasset?

Som tidligere skrevet har Støtteforeningen LOAs Venner introduceret ”2. Batch” af den udmærkede LOA-rom.

Har du endnu ikke smagt den, kan vi — baseret på redaktionens egen erfaring — fortælle, at der er tale om en 10 års fuldlagret Panama-rom, lagret på brugte bourbonfade. Smagsnoter er vanilje, lækker toffee og chokolade med en velafstemt sødme. Og for de, der måtte gå op i sådanne forhold, kan vi oplyse, at rommen holder 40%.

LOA-rommen kan købes hos Vin & Vin, Vestre Allé 2 i Aalborg. Ved henvendelse til Carsten Hovmester på tlf. 22673372 er det også muligt at erhverve rommen på LOA Værft.

Prisen er beskedne 385 kr. pr. fl. (70 cl.) — og det ekstra smukke er, at overskuddet fra salget går til LOAs Venner og dermed aktiviteter på skib og værft.

Normalitet, tak!

Hvor har det været skønt de seneste måneder at kunne opleve normaltilstand på LOA, blandt andet i forbindelse med deltagelsen i Limfjorden Rundt. Også på værftet er tingene til at kende igen, uden snærende coronarestriktioner. Det har vi i den grad savnet.

Nu tillader jeg mig i mit stille (jo!) sind at se frem mod et år præget af normalitet. Et år hvor vi kan mødes, som vi plejer — både til vinterens værftsarbejde, standerhejsning, LOAs Venners

generalforsamling og ikke mindst en sæson fyldt med spændende sejladser.

LeifErvolder



Astrid har ordet

Vi runder dette nummer af LOAvisen af med at give ordet til Astrid Mørch Jensen. Hun sejlede i 2019 The Tall Ships Races med LOA og kom med en anbefaling fra os om bord på Skoleskibet Danmark. Nu er hun tilbage på LOA som bådsmand og har netop været på Limfjorden Rundt. Astrid fortæller:

“Det hele startede med, at min far kom hjem og sagde, at han havde en tidlig fødselsdagsgave til mig. Han havde set på Facebook, at man kunne komme med et af skibene til The Tall Ships Races, så han havde besluttet sig for, at sådan en tur skulle jeg have. Min far og jeg var så til et informationsmøde om The Tall Ships Races, hvor vi også fik at vide, hvilket skib jeg skulle på. Jeg var så heldig at få LOA og viste faktisk ikke, at det lå sådan et smukt skib i Nørresundby.

Sejlturen med LOA var helt fantastisk og gik over alle mine forventninger. Det var fedt at være med til noget nyt og lære nye mennesker at kende, men det fedeste af det hele var faktisk stilheden og roen, man fik af at sejle. Det var som om, man ikke rigtig skulle bekymre sig om det, der skete inde på land. Plus det store sammenhold der er, ikke kun på skibet, men også på tværs af skibene. Rent ud sagt blev jeg bidt af at sejle og fik inspiration fra nogle af de unge, som også sejlede med LOA, til at tage ud at sejle med skoleskibene Georg Stage eller Danmark.

Jeg søgte, men så kom corona og det hele blev sat på pause. Så søgte jeg igen til Georg Stage og Danmark, hvor jeg blev optaget på begge skibe, hvorefter jeg valgte at tage med Danmark på togt 110 og blevet færdig i august i år.

Alle elever på Danmark fik at vide af vores kvartermestre, at der var Limfjorden Rundt, når vi kom hjem fra Danmarks togt, og så tænkte jeg jo på LOA. Jeg skrev til Leif og var så heldig at få en plads på det flotte skib. Så gik der to uger, efter jeg havde fået pladsen på LOA, hvorefter Leif ringede til mig og spurgte, om jeg ville være bådsmand på Limfjorden Rundt. Jeg skyndte mig at sige ja. Nu sidder jeg på LOA og skriver disse linjer — og elsker at være tilbage.

**LOAvisen er det officielle organ
for LOA-projektet og udgives af
Tall Ship Aalborg Fonden og
Støtteforeningen LOAs Venner i
fællesskab.**