



LOAvisen

Orientering til alle med interesse for det gode skib LOA af Aalborg - udgivet af LOA og støtteforeningen LOAs Venner



Rigtig gode TSR19-oplevelser

The Tall Ships Races 2019 var en rigtig god oplevelse for LOA og folkene omkring skibet — både når det gælder sejladserne Aalborg-Fredrikstad, Fredrikstad-Bergen og Bergen-Aarhus og aktiviteterne i havn. Vi kunne denne gang glæde os over at have en del nye LOA Sailing Team-medlemmer med og ikke mindre over, at flere af dem har givet udtryk for gerne at ville fortsætte som en del af kredsene omkring LOA. Det hænger uden tvivl sammen med, at de blev rigtig godt modtaget af gæster og besætningsmedlemmer, der har været med før.

Senere i dette nummer af LOAvisen finder du en beretning fra en ung gast fra Aalborg, der sejlede med på TSR19-toget.

Som sædvanligt gav The Tall Ships Races anledning til mange receptioner under ophold i havn. Faktisk var LOA fuldt booket alle dage. Stor ror til de dygtige frivillige i LOA's Servicegruppe — både fra vores egen organisation og fra de virksomheder, der holdt deres arrangementer hos os.

Trip tilbage på vandet

Hen over sommeren er Trip igen blevet slebet og lakeret af veteranerne — og i august kom spidsgatteren tilbage på vandet.

Trip ligger nu på fast kajplads i Nørresundby Lystbådehavn og projektet med vedligeholdelse af spidsgatteren fortsætter. Der er planlagt en veteran- og pårørendedag 21. september 2019, hvor de veteraner, vi har haft med i projektet, og deres pårørende inviteres til en dag på værftet og på LOA med orientering om såvel LOA som Trip-projektet. Deltagerne vil desuden blive inviteret til sejlads med LOA.

Vil du med på Limfjorden?

Der er endnu nogle ledige pladser på dette års udgave af Limfjorden Rundt. Vil du med, så hold dig ikke tilbage, men send hurtigst muligt en mail til Leif Ervolder på le@loa.dk.

Ny hjælpemotor på plads

Egentlig er det en lidt misvisende overskrift, for den længe ønskede hjælpemotor er *ikke* på plads endnu. Men det kommer den snart. Som omtalt i det seneste nummer af LOAvisen faldt den endelige finansiering nemlig i hak tidligere i år og den nye hjælpemotor er nu bestilt. Der er forventet levering omkring 1. oktober 2019 — og umiddelbart derefter bliver LOA afrigget og skibet sejler til Frederikshavn for at komme på bedding. Det kan du læse mere om lidt senere i denne udgave af LOAvisen.



En hilsen fra Rupel

I forbindelse med The Tall Ships Races 2019 i Aalborg havde byen blandt mange andre skibe besøg af belgiske Rupel. Da der var opstået et problem med en utæt dagstank, henvende man sig til LOA Værft — og her sørgede Harry for, at der blev svejset, hvor der skulle svejses. Og Rupel kvitterede behørigt med en hilsen, der nu kan ses på værftet.

Løver på dæk

I slutningen af august havde vi besøg af Lions Club Hammer Bakker, som havde henlagt sæsonens første klubmøde til LOA. Klubben har allerede en god relation til skibet, da den gav en donation til os under restaureringen — og nu kunne vi så passende kvittere med et besøg om bord på resultatet af anstrengelserne. Løverne skrev efterfølgende på Facebook:



Gode historier om driften af skibet og opbyggelsen gennem mange år. Fantastiske historier. Fantastisk behandling af mandskabet ombord denne aften.

I øvrigt blev besøget til et gensyn for to gæve mænd, der under restaureringen havde et særdeles nært samarbejde. Blandt deltagerne fra Lions Club Hammer Bakker var nemlig Frits Vilger, der var LOAs første økonomiansvarlige — her i samtale med Herluf Stærk Christensen, der i samme periode som projektleder var omdrejningspunktet for det praktiske arbejde på værftet.

Mit nordiske sejlereventyr

Vi har modtaget denne beretning fra Rikke Brinch, der sejlede med som gæst på TSR19:



Efter måneders ventetid indfandt øjeblikket sig omsider i begyndelsen af juli, hvor verdens smukkeste sejlskibe fra alle verdenshjørner lagde til kaj i Aalborg til The Tall Ships Races 2019. De prægtige sejlskibe med høje master og deres individuelle særpræg åbnede i en uge op for den maritime verden for de besøgende gæster, hvor skibenes besætning tog imod med varme og smil. På ugens blæsende, solskinsrige onsdag påmønstrede jeg det tremastede aalborgensiske skib LOA, der lå til kaj som en blå perle ved Musikkens Hus. Overvældet af eventyrlyst, nysgerrighed og spænding satte jeg langt om længe første fod på dækket på det skib, der skulle være mit hjem de næste tre uger. Jeg vil gerne dele en brøkdel af de oplevelser, jeg fik som gæst ombord på LOA fra Aalborg til Bergen.

Fra det øjeblik jeg satte mine fødder på dækket, var smilet bredt og glæden stor; jeg var omsider gæst på LOA og drømmen om sejlereventyret på det blå hav var nu blevet en realitet. På min første dag flyttede jeg ind i køje nr. 17 i styrbord side, fik inden for kort tid pakket ud, hvornæst jeg hurtigt mødte og faldt i snak med de andre gæster. Alle var de så søde, åbne, nemme at snakke med og hver og en var vi spændte på sejladsen til Norge. På denne første dag blev vi til en samling budt velkommen af skipper Anders Rieck Sørensen og fik ved samme lejlighed overleveret nogle praktiske informationer. Derfra havde vi som gæster frie tøjler, nød i fællesskab festlighederne på havnefronten og lærte hinanden at kende. Nye venskaber blev til. Inden dagen gik på hæld kunne jeg så småt navnene på mine nye sejlervenner og efter dagens mange indtryk gik jeg træt til køjs efter en dejlig

dag. Selve oplevelsen af at krybe ned i sin sovepose den første nat på et træskib som LOA, mærke hvordan hele skibet faldt til ro og svagt kunne høre små bølger slå mod LOAs styrbord side var uforglemmelig, og en nat jeg sent glemmer. De følgende dage i Aalborg havn var en sand fornøjelse med crew party, hyggeligt samvær og langsomt blev vi kørt ind i LOAs hverdagsrytme med opgaver fordelt mellem fire arbejdsgrupper. Den store afslutning for festlighederne i Aalborg var det største, flotteste og musikkoreograferede fyrværkerishow fra Limfjordsbroen — og dagen derpå satte alle sejlskibene kurs mod de åbne vidder. Kursen var sat mod Fredrikstad, og da vi krydsede startlinjen i Nordsøen, blev motoren slukket, de hvide sejl blev sat og vinden var nu vores motor.



En af de store oplevelser jeg havde ombord på LOA, var at bestige riggen, hvor arbejdsopgaven var at pakke eller løsne sejlene. Om man stoppede på fokken eller ens mål var at nå røjlen højest mod himlen, så var det frivilligt at gå op samt egen beslutning hvor lang op, man gik, hvilket gjorde at alle kunne være med. Personligt blev det at bestige riggen en udfordring, som jeg ikke lige havde forudset. I følgeskab med bådsmænd Jørgen Brandt Andersen og gæst Emma Holmgaard var min første tur i riggen ude på mærsen, men idet jeg trådte ud på den sorte wire, begyndte jeg at ryste så meget, at Jørgen og Emma ligeså kunne mærke det, hvor de stod. Jeg rystede ikke som følge af højden, nej, det var ikke højdeskræk der spillede mig et puds, derimod var det troen på om sikkerhedsudstyret ville holde, jeg tvivlede på. Overrasket over min egen reaktion overvandt jeg dog mig selv, gennemførte første tur og blev i det samme, jeg kom ned gennemstrømmet af en ”jeg gjorde det”- følelse, som var helt fantastisk. Med tiden fik jeg opbygget større tillid til sikkerhedsudstyret og inden længe var det en sand fornøjelse at bestige riggen; ikke kun grundet den fantastiske udsigt og den frihed jeg oplevede i toppen af masten, men også grundet det personlighedsboost jeg blev velsignet af ved at overkomme min udfordring.



Eventyret til søs bød på et unikt fællesskab og gode mindeværdige øjeblikke. Hurtig blev jeg især rigtig gode venner med Mikkel Abild, min senere Gajolmakker, da vores venskab startede med en Gajolpakke, mine damer og herrer, en Gajolpakke. Med på turen havde jeg bragt blå Gajolpakker og tilbudt de andre en, mens Mikkel sagde nej tak, da han selv havde medbragt Läkerol. Fra det tidspunkt blev det en nødvendighed for os at have enten Gajol eller Läkerol med os på

sejladsen, og flittigt blev rationerne fyldt op i hver havn. På LOA blomstrede venskaber på baggrund af selv de mindste ting som for eksempel en Gajol- eller Läkarol-pakke, hvilket er det som til dels gjorde LOA så unik. Selvom besætningen og vi gaster blev inddelt i fire arbejdsgrupper med forskellige vagttidspunkter, var der frirum til afslapning, kaffe- og kage-hygge på dækket, spil og sjov i fællesskab, både til vands og på land. På de tidlige og sene nattevagter blev der skænket en kop varm kaffe op, mens stilheden lå over skibet som en dyne, og der blev fortalt historier, sunget sange, dyrket yoga på dækket og løst gåder. Tiden ombord blev i dagtimerne ellers brugt på fælles hygge, kortspil, sudoku eller afslapning i en hængekøje som for eksempel her med Mikkel Abild, Michelle Nicoline Bodholdt og Louise Autzen.



Under sejladsen var jeg vidne til en stor naturoplevelse, som fandt sted en morgen kort efter morgenmaden på en dag med høj solskin og blå himmel. Uforstyrret af motor, dog med generatoren tændt, sejlede vi for sejl, da en art af mindre hvaler og marsvin elegant sluttede sig til LOA og svømmede lige ved siden af os. At se disse flotte dyr komme så tæt på var enestående og en stor oplevelse. Senere samme dag var der ingen vind og bølgerne havde lagt sig fløjlsblødt ned til et hav, jeg aldrig havde set før. Lige så vildt som havet kunne fremstå en vindblæsende dag med høj søgang, ligeså fin og smuk var det med ingen vind og sådanne bølger.



Dagene ombord på havet var noget ganske særligt og ligeså var dagene til kaj i de norske byer. Når LOA lå til kaj, både i Fredrikstad, Bergen og byerne herimellem, havde vi en eller flere dage til at gå på opdagelse i byen, deltage i arrangementer og besøge andre skibe. I Fredrikstad var vi en gruppe som besøgte det charmerende sted Gammelbyen, hvor der var hyggelige boder, gamle huse og brostensbelagte gader. Eventyret med LOA bød på disse to sider; 1) sejladsen til søs og 2) de kulturelle oplevelser i de norske byer, hvilket gjorde rejsen helt igennem sin egen med oplevelser fra begge verdner.



Selvom hverdagen ombord på LOA bestod af varierende arbejdsopgaver, kunne opgaverne knap betegnes som værende arbejde, når man var i godt selskab, humøret højt og hver opgave blev en oplevelse. Specielt to opgaver på sejlvagten, nemlig udkiksposten ved bovsprydet og rorgænger ved roret, var ting, jeg blev særlig glad for under mit ophold ombord. At være rorgænger var en opgave, der til tider krævede en del af en og til tider knap så meget, alt afhængig af vejret, om det var





motorfremdrift eller vind i sejlene. Det var en helt speciel følelse at stille sig ved roret og lige frem have horisonten, hvor den lyse himmel mødte det mørkeblå hav og vide, det var mig som styrede det smukke træskib. Helt unikt. Som rorgænger stod man sjældent alene, og der var altid nogle at få en sludder med som billedet illustrerer, hvor Arly Nielsen underviste mig i søkort og hvordan de læses. Lige så højt som jeg nød at være rorgænger, nød jeg at sidde som udkikker ved bovsprydet, der gængede i bølgerne og hvor der kun var lyden af vinden og bølgerne som LOA banede sig igennem. I den stilhed og i de omgivelser kunne tankerne få frit løb, og jeg kunne overvære de flotte solop- og nedgange fra første parket.

Disse fantastiske oplevelser, som jeg her har delt, er kun toppen af isbjerget og mange af mine oplevelse, indtryk og succesøjeblikke findes der ikke ord for, nærmere skal de opleves i egen person. Efter mit tre ugers eventyr til søs og på land i norske byer afmønstrede jeg LOA i Bergen 22. juli i fællesskab med 11 andre besætningsmedlemmer og gaster, hvis endestation ligeså var Bergen. Svært var det at skulle sige farvel til LOA, der på rejsen havde givet mig så meget; gode venskaber, en fornyet, større tro på egne evner, uforglemmelige øjeblikke og selv håber jeg, det ikke var et farvel, men et "på gensyn". LOA er lige fra for til agter et fantastisk skib, som besidder så stor rummelighed, at ord ikke er tilstrækkelige. Hvis du eller dine nærmeste er til eventyr, gode venskaber og udfordringer så sejl med LOA; spring ud i det og du vil få en oplevelse for livet med store øjeblikke, følelser og indtryk, du altid vil huske.

Planen for 2020 snart på plads

LOAs sejlads- og aktivitetsplan for 2020 er ved at være på plads. Vi forventer at kunne præsentere de første sejlads på www.loa.dk ultimo september og primo oktober 2019.

Først rom og så whisky

I sæsonens løb har LOA meget forskelligartede sejlads. En af de mere specielle fandt sted i en augustweekend, hvor vi havde inviteret Søgaards Bryghus i Aalborg på en tur til Læsø for at aflevere 400 liter whisky til den landmand, der i sin tid leverede



korn til produktionen. De to fade med Danish Island Whisky kaldet "Vindblæst" skal nu stå på Læsø og lagre.

Mens vi venter på Claus Søgaards whisky, kan vi jo passende nyde den LOA-rom, der på LOAs Venners initiativ blev introduceret til julehandlen 2018. Den kan fortsat købes hos Vin & Vin, Vestre Allé 2 i Aalborg (tlf. 70208302). Prisen er 385 kr., hvoraf en god del tilfalder LOAs Venner, der som bekendt alene er sat i verden for at støtte skib og værft.

Bliv besætningsmedlem på LOA

Der er siden idriftsættelsen samlet et dejligt stort antal erfarne besætningsmedlemmer omkring LOA. Der er dog til stadighed brug for flere gode folk, der har papirerne i orden og lyst til at sejle med skibet. Er du skipper, styrmand, maskinchef, maskinmester, hovmester eller bådsmand? Så hører LOA meget gerne fra dig. Kontakt Leif Ervolder på le@loa.dk.



Den første motor

Skipper Frode Sejlund fortæller, at LOA under togtet i det sydfynske øhav i Marstal fik besøg og børne- og oldebørn af Johanne. Altså den Johanne, der i sin tid brugte sin arv til at betale for at LOA (som dengang hed Johanne) kunne få lagt sin første motor i. Og Jytte Jakobsen supplerer, at LOA faktisk ugen forinden i Aarhus fik besøg af et fjerde barnebarn til Johanne.

Som mange vil vide, kan man på www.loa.dk læse Jens Thidemanns beretning om LOAs historie. Om den første motor skriver han blandt andet:

Der var oprindeligt tale om et rent sejlskib — på et tidspunkt hvor de fleste skibe var begyndt at få installeret motor. I løbet af 1920'erne og 1930'erne fik størstedelen af den danske sejlskibsflåde installeret motor, enten som hovedfremdrivningsmiddel eller (i de fleste tilfælde) som hjælpemotor. I 1930-31 blev skibet solgt til skibsreder C.H. Groth — stadig hjemskrevet i Marstal, men nu under navnet Johanne. Ved denne lejlighed blev den første motor installeret, en to-cylindret Vølund på 98 IHK og der blev bygget styrehus på ruffet. Det er sandsynligvis også her riggen ændres fra den karakteristiske Virginiarig til den mere traditionelle skonnertrig.

Vennerne på tur

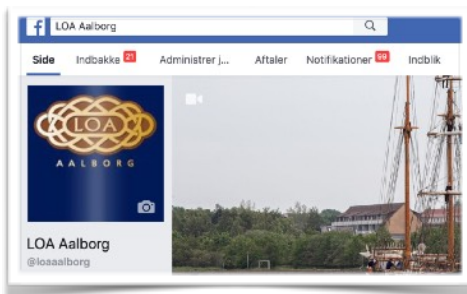
Apropos LOAs Venner: Årets anden og sidste sejlads for medlemmer af støtteforeningen finder sted 5. september 2019.

LOA gøres klar til vinteren

På trods af det fine vejr i store del af august, er der faktisk blevet arbejdet ganske meget på at gøre LOA klar til den kommende vinter. Sæsonens sidste sejlads foregår 2. oktober, hvorefter vi rigger af. Det kommer til at ske 4.-6. oktober — og vil du gi' en hånd med, er du meget velkommen til at sende en besked til John Fjelsted Larsen på mobil 25 52 70 58.

Derefter følger beddingophold i Frederikshavn med afsejling fra Aalborg 7. oktober og returnering fra det frederikshavnske 31. oktober — eventuelt før hvis arbejdet er færdigt.

Med LOA tilbage langs kaj på den vante plads foregår de efterfølgende måneders arbejde på skib og værft. Og en gang til foråret er vi så endnu en gang klar til standerhejsning og den nye sæsons første sejlads.



Følg LOA på Facebook

Husk at du kan følge LOA — både hvad angår sejlads og aktiviteter på LOA Værft — på Facebook. Det er der pt. 2.572, der gør. Er du ikke allerede en af dem, er du meget velkommen til at besøge LOA på www.facebook.com/loaaalborg og trykke “synes godt om”. Det vil LOA syn’s rigtig godt om!

Er du blandt LOAs aktive frivillige, kan du også meget velkommen til at blive medlem af LOA arbejdsgruppe på Facebook, der i skrivende stund har 348 medlemmer. Linket til gruppen er temmelig langt og ufremkommeligt, så her er en kortere form: <http://bit.ly/2PmCF9p>.

Webshoppen er åben

Der er jo endnu en stund til jul, men ikke desto mindre minder vi om de mange spændende produkter i LOAs webshop. I vores elektroniske butik er der nemlig uden tvivl en LOA-ting eller to, der vil kunne vække glæde hos et familiemedlem eller en god ven

**LOAvisen er det officielle organ for
LOA-projektet og udgives af Tall
Ship Aalborg Fonden og
Støtteforeningen LOAs Venner i
fællesskab.**

**I 2019 vil LOAvisen blive udsendt
fire gange (før sæsonstart, op til
sommerens store sejladser i juni-
juli, op til sæsonafslutningen i
september/oktober og når sæsonen
er slut i november/december).**

— eller måske endda dig selv — så se gerne nærmere på udvalget på <http://webshop.loa.dk>.

Tak — endnu en gang

Der skal endnu en gang lyde en meget stor tak til de mange, der på vidt forskellig måde er med til at sikre, at LOA sejler og sejler godt. Tak til sæsonens besætningsmedlemmer og gaster, tak til de mange frivillige på LOA Værft og tak til alle, der lægger kræfter i bestyrelse, udvalg og arbejdsgrupper. I ved godt, at det ikke gik uden jer, men det tåler sagtens at blive sagt igen: Tak!

Input til LOAvisen er velkomne

Har du emner til kommende udgaver af LOAvisen? Så skriv trygt til Leif Ervolder på le@loa.dk eller snak med ham på LOA Værft — eller send en mail til LOAvisens redaktør Steen Bjerre på mail@steen-bjerre.dk.

