



LOAvisen

Orientering til alle med interesse for det gode skib LOA af Aalborg - udgivet af LOA og Støtteforeningen LOAs Venner



50 frivillige på en tilfældig torsdag

Tænk en gang: På en i øvrigt ret stilfærdig torsdag i februar 2024 var næsten 50 frivillige på arbejde på LOA Værft.

Lad lige den synke ind. Næsten 50. *Frivillige.* Det er vildt, at det i den grad er lykkedes at skabe et samvær omkring LOA og skibets værft, at vi uge efter uge vinteren igennem er i stand til at trække så stor en beredvillig - og kompetent - flok af behjertede mennesker til fra nær og fjern.

Det er altså lige før det kan få selv en nordjyde til at bruge pænt store ord.

I den periode LOA sejler - fra april til oktober - bliver der måske ikke tænkt på meget på det arbejde, der foregår på værftet og skibet forud for en sæson. Og det er ikke helt rimeligt, for uden den indsats, der bliver leveret uden for sejlsæsonen, ville der ikke være basis for at sejle.

Kredsen omkring LOA er efterhånden vokset så betragteligt, at vi jævnligt møder mennesker, der ikke er klar over, hvad der egentlig foregår på værftet i løbet af vinteren og de tidlige forårsmåneder. Til ære for dem - og ikke mindre for at rette en

velfortjent tak til de frivillige - er dette nummer af LOAvisen i hovedsagen helliget et indblik i det kæmpemæssige arbejde, de frivillige på værftet leverer.



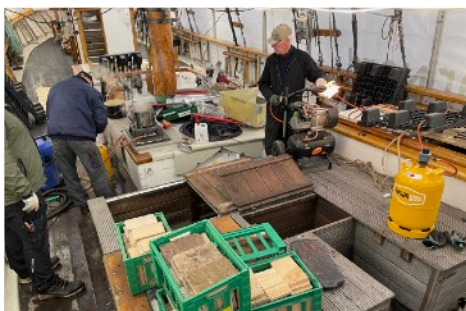
Og nu er vi der så snart igen: LOA bliver rigget til og en ny sejlsæson står for døren - en sejlsæson, der igen byder på spændende sejlads, minder for livet og masser af højt humør og vind i håret. Tak til alle jer, der i de kommende måneder har sagt ja til at sejle som båds mænd, hovmestre, maskinfolk, styrmænd og skippere, og dermed er med til at give vores gæster, sponsorer og andre, vi sejler med, nogle helt unikke oplevelser med LOA.

Men som skrevet er der jo, inden sejlsæsonen kan komme i gang, udført et fantastisk arbejde af de mange frivillige på LOA Værft. Endnu en gang en kæmpe stor tak til alle jer, der i måneder har knoklet med alle dele af LOA. I har slidt og slæbt, haft masser af sved på panden og sørget for, at vi nu igen kan sætte kurs mod nye eventyr. Uden jer var det ganske enkelt ikke muligt - så TAK for jeres enorme indsats.

Og lad os så gå de seneste måneders arbejde igennem, sådan som det beskrives af de ansvarlige for de enkelte områder. Det skal understreges, at der kun er tale om udpluk, idet opgaverne er langt

flere, end vi har plads til at beskrive her. Billederne, som for flertallets vedkommende er taget af Esben Munk Sørensen, følger ikke nødvendigvis det område, der omtales, men skal ses som en supplerende beskrivelse af, hvad der er blevet udført på værftet og skibet.

Leif Ervolder, *projektkoordinator*





Skrog/dæk/interiør *(Herluf Stærk Christensen)*

Ankerspil demonteret, nye knæ monteret, spillet adskilt og rensset, malet og defekt træværk udskiftet, hydraulikbeholder rensset, alt genmonteret.

Dækshus demonteret for syn af dæk under, dæk fra forreste ruf og frem til stævn i ruffbredde kalfatret og beget, dækshus genmonteret og ny belægning i bad monteret.

Nedgangskappe for døre, skydekappe og glas afmonteret. Lakering og maling. Luftventiler isat indvendig i kappe. Alt genmonteret.

Dæk, lønning og ruf malet og lakeret.

Navigation: Fremstilling og montering af kappe for navigationsskærm; plade opsat under dæk for beskyttelse af navigationsinstrumenter.

MOB-båd: Nye klodser tilpasset for montering ombord.

Køjer: Alle låger ombygget med andre glideskinner.

Hovedmotor løsnet, oprettet, spændt og prøvekørt - ok.



Sikkerhed *(Peter Ribe)*

I efteråret 2023 fik vi 32 nye **redningsveste**, doneret af TrygFonden. De skulle derfor ikke tjekkes, men er klar til brug. Af de 32 gamle veste fik halvdelen det sædvanlige grundige tjek, så de er klar til brug som reserve på LOA og i de mindre både.

De 32 veste, der er anbragt i to kasser på LOAs dæk, er ligeledes blevet gennemgået. **Nødlyd** ved redningskrans på dækket er kontrolleret og det samme er selve **redningskransene**.

De fire **redningsflåder** sendes til Viking Livesaving Equipment, så de kan blive tjekket der.

Der er blevet anskaffet 10 nye personlige **AIS-sendere**. Disse er i stedet for de strobelys, vi tidligere har haft på jakkeærmet om natten, og som gav lys, hvis en faldt over bord. Samtidig er der anskaffet en **AIS-finder**, der kan medbringes i MOB-båden, så den overbordfaldne hurtigt kan findes.





Navigation/radio *(Stig Kjær Andersen)*

I løbet af vinteren er det eksisterende **navigations- og radiosystem** taget ned, der er trukket nye kabler, lavet skitser til montering af et nyt navigations- og radiosystem, fremstillet beslag til montering og afdækninger til det nye system - og den seneste måneds tid og frem til de første sejlads er tingene installeret. Der er med andre ord stor travlhed og stor koncentration om, at også denne vigtige opgave kommer rigtigt på plads, inden LOA tager hul på 2024-sæsonen.

Rig/sejl *(John Fjelsted Larsen)*

Bortset fra storsejl, mesan og mesantop er **alle sejl** nu leveret. Der rigges i første omgang op med eksisterende storsejl og mesan, hvilket skyldes, at vi overvejer nogle ændringer på disse to sejl og vi vil sammen med sejlmageren måle op til dem med de



gamle sejl monteret. Med lidt held kan vi inden sommer også skifte de sidste sejl.

Mesanmasten, store bom og store pikbom har fået den store tur med afslibning og 11 lag lak. Dertil kommer, at der er foretaget reparationer og udskiftninger på **løbende rig** efter behov.

Maskine/el *(Johnny Jeppesen og Jørn Saxov)*

Rorhus: Smøring af roraksel, kontrol af kæde, smøring af stik til landstrøm.

Bestik: Kontrol af brandalarmer.

Maskine: Tætning af stævnør, skiftning af olie og filter på dieselgenerator, rensning af vandur, justering af udluftning fra sorte tanke, montering af batteriovervågning, kalibrering af dieselforbrugsmåler, reparation af kølerør, gennemgang af reservedel ombord, udskiftning af gråtvandspumpe.

Pumper: Tjek og smukkesering af nødbrandpumpe, reparation af brandspulepumpe.

Kabys: Udtagning af ferskvandsprøve, eftersyn af komfur.

Opvask/tørrerum: Rensning af fedtsamler, eftersyn af opvaskemaskine.

Banje: Montering af 230V stik til fryser/køleskab.

Ankerspil: Adskilt og renoveret.

Elgruppen har på værftet etableret styring af udsugningsanlæg til træmaskinerne med fjernbetjening ved enkelte maskiner, mens der på LOA blandt andet er monteret og demonteret kabler og udstyr i forbindelse med klargøring. Der er for eksempel etableret forstærket forsyning af 230V AC til kabyssen, ligesom der er foretaget lovende forsøg med softstarter for styring af pumper og ankerspil.

Værftets eldrevne håndværktøj er løbende blevet registreret og kontrolleret.

Desuden har elgruppen set på rentabilitet ved etablering af solenergianlæg. Resultatet viser, at det ikke er rentabelt at skifte, da vi forbruger strøm i måneder med lidt sol og producerer i måneder med meget lavt egetforbrug.



Endelig har elgruppen arbejdet på specificering af et nyt brandmeldeanlæg, idet det nuværende er tjenligt til udskiftning.



Oprigning 2024

Dette års oprigning finder sted torsdag, fredag og lørdag i påsken. Der arbejdes alle dage kl. 9 til 17 - og i lighed med tidligere er der mulighed for at overnatte på LOA.

Der bliver sørget for morgenmad (kl. 8:30 til 8:59), frokost mv. og er der interesse for det, vil der blive arrangeret fælles aftensmad.

Tilmelding kan ske via begivenheden oprettet på LOA Arbejdsgruppe på Facebook - se www.facebook.com/events/393229323338904 - eller ved at give besked til John Fjelsted Larsen.



Test- og træningsweekend

Inden der for alvor bliver taget hul på sæsonen, gennemfører vi vanen tro en test- og træningssejlads for besætningsmedlemmer. Den er programsat til weekenden 12.-14. april 2024, hvor den primære opgave er at teste skibet på alle parametre og øve besætningsmedlemmerne i at sejle sammen.

Flertallet af pladserne på denne sejlads er afsat, men det er stadig muligt at komme med, hvis du er en af LOAs bådsmand, hovmestre, maskinfolk, styrmænd eller skippere. Se mere på <https://loa.dk/sejl-med/sejlads-og-arrangementsplan-2024/24-1085-12-14042023-test-og-traeningsweekendsejlads>.

Sejladspan 2024

Den samlede sejladspan findes på <https://www.facebook.com/loaaalborg>, hvor du har mulighed for at melde dig som besætningsmedlem eller gast, hvis du vil med på vandet.

2024 er et specielt år i den forstand, at vi *ikke* sejler The Tall Ships Races, som LOA ellers har været trofast deltager i siden første sejladssæson, altså 2009. Det skyldes afstanden til dette års værtshavne, idet deltagelse desværre ville gå kraftigt ud over



muligheden for at udbyde andre sejladsere til hele vores store og aldersmæssigt efterhånden bredt sammensatte medlemskare.

Her er de væsentligste punkter fra planen, men tjek altid hjemmesiden, hvis du vil ud med LOA, for der sker løbende tilpasninger:

★Fredag 12.-14. april: **Test/ træningsweekendsejlad**s for besætningsmedlemmer

★Onsdag 24. april: Dagejlad for **Støtteforeningen LOAs Venner**

- ★ Fredag 26.-søndag 28. april: **Weekendsejlad**s
- ★ Onsdag 1.-fredag 3. maj: **Rotary**-togt
- ★ Fredag 3.-søndag 5. maj: **Weekendsejlad**s
- ★ Onsdag 8.-søndag 12. maj: **Familiesejlad**s i Kristi Himmelfartsferien
- ★ Fredag 24.-søndag 26. maj: **Weekendsejlad**s
- ★ Søndag 9.-torsdag 20. juni: **Folkemødet** på Bornholm (alle pladser optaget)
- ★ Søndag 23. juni: **Sankthanssejlad**s
- ★ Fredag 28. juni-søndag 7. juli: **Sommertogt** i den svenske skærgård
- ★ Lørdag 13.-lørdag 20. juli: **Familiesejlad**s
- ★ Lørdag 20.-lørdag 27. juli: **Fyn Rundt**
- ★ Lørdag 27. juli-søndag 4. august: **Sommertogt for unge**
- ★ Torsdag 8.-søndag 11. august: **Sæbys købstadsjubilæum**
- ★ Fredag 16.-søndag 18. august: **Familiesejlad**s (alle pladser optaget)
- ★ Onsdag 21.-søndag 25. august: **Aalborg Regatta**
- ★ Fredag 30. august-søndag 1. september: **Weekendsejlad**s
- ★ Søndag 8.-søndag 15. september: **Limfjorden Rundt**
- ★ Mandag 16.-fredag 20. september: **Sail Training for unge**

Tag med i skærgården

LOA har flere gange med succes været på skærgårdssejlad i Sverige, så det har ikke været en svær beslutning at sætte denne destination på sejladsprogrammet igen. I år vil vi både forsøge at finde nye spændende steder i skærgården og sikkert også komme omkring nogle af de andre fine mål, hvor vi tidligere har været med LOA. En rigtig smuk tur i fantastisk natur og godt selskab, hvor vi ser den smukke svenske natur fra vandet, men også kommer helt tæt på skærgården indimellem.

Du kan tilmelde dig på <https://loa.dk/sejl-med/sejladsg-arrangementsplan-2024/24-1250-2806-07072024-sommertogt>



Mere støtte til LOA

I foråret 2023 fik vi den glædelige meddelelse, at **Sparekassen Danmark Fonden Vendsyssel** havde bevilget et tilskud til vores nye sejl til LOA. Kort før jul blev pengene overrakt af afdelingsdirektør Claus Ring Skibsted fra Sparekassen Danmark Nørresundby-afdeling.

En anden - ligeledes meget velkommen - donation fik vi i begyndelsen af det nye år, hvor **Herskind Savværk ApS** i Galten v/ direktør Simon Jakobsen leverede godt og vel 8 kubikmeter planker i eg og douglasgran. Denne leverance har i den grad fyldt vores trælager, så vi nu er rigtig godt kørende, når der mangler "en pind" ombord eller på værftet.

Simon og hans familie - Louise og datteren Emma - vil fremover kunne følge, når træet bliver brugt, for alle tre deltager på LOAs sejladser.



**Husk LOAs
standerhejsning
lørdag 6. april 2024
kl. 10.30**



Der kom en hilsen

Kort efter at julenummeret af LOAvisen var udsendt, indløb der en hilsen til projektkoordinator Leif Ervolder. Den vil vi gerne dele:

En sand fornøjelse at læse avisen. Jeg følger med hver gang selvom det nu efterhånden er mange år siden, jeg havde en fantastisk og mindeværdig tur ombord på LOA sammen med to gode veninder, Emilie og Fie. Hvis man først én gang har haft fornøjelsen at mærke fællesskabet om LOA, så husker og glædes man over det for altid.

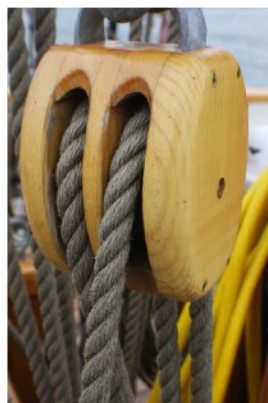
Hilsen Helle (der var gast ved The Tall Ships Races i 2013)



Nyt om andre både

Som bekendt er LOA-familien de senere år vokset med flere fartøjer og om dem skriver Michael Fossing:

Vi skal have søsat Krejleren, som kom til LOAs organisation i 2022 i forbindelse med at Limfjordens Træskibslaug blev en del af Tall Ship Aalborg Fonden. Vi søger medlemmer, der vil være med til at gøre den klar og sejle den i den nye sæson.



Arbejdet på at istandsætte Utzon-spidgatteren Trip går fremad. Vi er seks mand, der arbejder på at få den klar til sæsonen - hvis du vil være med, er du velkommen til at komme på værftet tirsdag og/eller torsdag formiddag for at høre nærmere. Du er også velkommen til at ringe til mig på 40809803.

Husk at begge både står til rådighed for alle, der er medlem af Støtteforeningen LOAs Venner, af LOA Sailing Team eller arbejder som frivillig på LOA Værft.

Danish Agro (tidligere Hedegaard) har givet os lov til at benytte yderligere et areal ved LOA Værft, så vi nu har 28 x 24 m til rådighed. Denne udvidelsesmulighed kommer meget belejligt, idet vi dermed kan opbevare og arbejde på Krejleren og de Utzon-både, vi håber at få renoveret de kommende år. På det nye område opfører vi to arbejdstelte på 8 x 9 m og en højde på 5,5 m og en 10 m isoleret container, der skal rumme materialer fra LOA Servicegruppe og være værksted for de frivillige, der arbejder på Utzon-bådene og Krejleren.

LOAvisen er det officielle organ for LOA-projektet og udgives af Tall Ship Aalborg Fonden og Støtteforeningen LOAs Venner i fællesskab.

Nyt fra LOAs Venner

Støtteforeningen LOAs Venner minder om to arrangementer inden for den nærmeste fremtid:

Mandag 15. april 2024 kl. 18-21 holder foreningen sin årlige **generalforsamling**. Der lægges traditionen tro ud med spisning og hyggelig samvær - alle medlemmer opfordres til at møde op og gør deres indflydelse på foreningen gældende.

Onsdag 24. april 2024 kl. 10-14.30 er der **sejlad med LOA** for medlemmer af Støtteforeningen LOAs Venner. Der er tale om den første af to sejladser - den anden følger efter sommerferien.

LOAs Venner arbejder på at få indsamlingsgodkendelse hos Indenrigsministeriet. I den forbindelse opfordrer støtteforeningen medlemmerne til at hjælpe med at finde nye medlemmer, så foreningen kan få den fornødne størrelse. Et af de formelle krav er, at foreningen skal have 300 medlemmer - tallet er i øjeblikket 183 personlige og fem firmamedlemmer. Se yderligere om medlemskab på www.loasvenner.dk under menupunktet "Støt LOA".



Nørresundby, 14. marts 2024: LOA kommer langt om længe af med vinteroverdækningen og mesanmasten ligger klar til at blive genmonteret (foto: Jytte Jakobsen)