



LOAvisen

Orientering til alle med interesse for det gode skib LOA af Aalborg - udgivet af LOA og støtteforeningen LOAs Venner



Et fantastisk arrangement

Lige om lidt er Aalborg for femte gang vært for et helt igennem fantastisk maritimt arrangement, The Tall Ships Races. Det kom — dengang under navnet Cutty Sark Tall Ships Race — til Aalborg første gang i 1999 og siden har det med den nuværende titel været i byen i 2004, 2010 og 2015. Og så igen i 2019.

At kalde det et fantastisk arrangement er ikke nogen overdrivelse, når man ser det i LOA-perspektiv. Det var nemlig, om man så må sige, i kølvandet på 1999-arrangementet at gode mennesker satte sig sammen i FDF Aalborg Søkrede's klubhus og drøftede, hvordan man mon kunne gøre det sørgelige skrog, som søkredsen dengang ejede, til et stolt sejlene skib igen.



Mange og lange drøftelser, ufattelig megen planlægning og en hel masse bearbejdning af alle mulige og umulige bidragydere senere blev Tall Ship Aalborg Initiativet i 2003 til Tall Ship Aalborg Fonden og i februar 2004 kunne fondens første formand Steen Bjerre (til venstre) ansætte det netop oprettede LOA Værfts første lønede medarbejder, Herluf Stærk Christensen (til højre). Derefter fulgte fem års intenst arbejde med restaurering — først på værftet ved jernbanebroen og derefter på en placering langs kaj ud for Hedegaards gule bygning — inden LOA kunne tage på sit jomfrutogt, i øvrigt i forbindelse med The Tall Ships Races 2009.

Formanden gik af efter helt i overensstemmelse med planen at have afskediget skibsbyggeren og derefter gik LOA for alvor over i driftsfasen. Resten er, som man siger, historie.

Med rette kan man mene, at LOA næppe var blevet realiseret, hvis ikke det havde været for det første *tall ships*-arrangement i 1999. Men der er nok også ganske megen sandhed i, at Aalborg heller ikke var blevet så maritimt interesseret en by, hvis ikke det havde været for LOA-projektet.

Der bliver tryk på under dette års udgave af The Tall Ships Races, også for LOAs vedkommende. Skibet er fyldt op med receptionsarrangementer, så rigtig mange vil kunne opleve LOA ved festlige sammenkomster, ligesom der selvfølgelig er sat tid af til åbent skib. Samtidig skal LOA gøres klar til sejlads, så undervejs i de fire dages arrangement i Aalborg rykker besætning og gaster ind, så de er klar til at tage turen mod Fredrikstad og Bergen, inden dette års kapsejlds slutter i Aarhus.

Læs meget mere om arrangementet på www.tsraalborg.dk.

Vil du følge LOA under The Tall Ships Races, er det en god idé at hente den app, der hedder *YB Races*.

Der er muligvis en enkelt plads eller to tilbage på togtet, når Leif Ervolder får gjort endelig status, så hvis du vil med på LOAs TSR19-sejlads, skal du straks sende en mail til ham på le@loa.dk.



Ottende gang til TSR

Siden LOA blev søsat i sommeren 2009, er der sejlet tusinder af sømil i dansk og internationalt farvand. I sammenhæng med The Tall Ships Races er det blevet til foreløbig otte deltagelser og anløb af en række spændende havne:

- ✦ **2009:** Gdynia PL, Sankt Petersborg RU, Klaipeda LT
- ✦ **2010:** Antwerpen B
- ✦ **2013:** Helsinki FI, Riga LV, Szczecin PL
- ✦ **2014:** Bergen N
- ✦ **2015:** Kristiansand N
- ✦ **2016:** Antwerpen B, Lissabon PT
- ✦ **2017:** Halmstad S, Kotka FI

♦ **2018:** Sunderland UK, Stavanger N

Skulle der være nogen, der har glemt det, minder vi med glæde og stolthed om, at LOA i 2017 sejlede sig til en fornem tredjeplads i Klasse A på The Tall Ships Races. Vi er spændte på, hvad det kan blive til i år.

Trip tilbage på vandet

Apropos The Tall Ships Races 2019: Spidsgatteren Trip, der i 2018 blev istandsat af veteraner fra Veteranoasen, har været på land ved LOA Værft vinteren over, blandt andet for at blive lakeret. Nu er skibet klart til atter at komme i vandet og det regner vi med vil ske, inden Aalborg får besøg af *tall ships*-flåden.



Ny hjælpemotor i hus

I sin tid fik LOA af Forsvaret en hjælpemotor, der blev pillet ud af minelæggeren Møen (foto). Den har tjent LOA godt i et årti, men det er ingen hemmelighed, at dens støjniveau er meget højt og at vi gerne vil skifte den ud.

Siden 2016 har vi haft 100.000 kr. stående hos **Lauritzen Fonden**, der tidligere på året bekræftede, at pengene venter på os. Efterfølgende har vi fået tilskud fra **Støtteforeningen LOAs Venner** og **Gudrun og Palle Mørchs Mindefond**, ligesom det er lykkedes at finde penge internt. Og vi har fået tilskud fra en kilde eller to, som vi først senere kan sætte navn på. Det centrale er, at vi nu er på plads med finansieringen og vi forventer, at den nye hjælpemotor vil blive installeret, når LOA kommer på bedding efter afslutning af denne sæson.



Nye kofilnagler i stål

I forbindelse med oprigingen fandt vi ud af, at nogle af vores stålkofilnagler var forsvundet. Hvordan det er sket, vides ikke, men man kommer jo ikke sådan lige til at forlægge den slags ved et uheld. Da disse kofilnagler er vigtige, var gode råd om ikke dyre så i hvert fald velkomne. Løsningen kom internt, idet en af vores maskinchefer/bådsmænd **Simon Jakobsen**, der har **Herskind Savværk** sammen med sin far, tilbød at dreje nye kofilnagler i stål på sin metaldrejebænk.



Generalforsamling hos vennerne

9. april 2019 var der generalforsamling i Støtteforeningen LOAs Venner, også denne gang på LOA Værft. Arrangementet blev indledt med spisning, hvorefter man fulgte den vanlige dagsorden, der endnu en gang bød på beretning ved formand Bo Essenbæk og fremlæggelse af revideret regnskab ved kasserer Torben Røgild. Foruden Torben var bestyrelsesmedlemmerne Jytte Jakobsen og Merete Bogøe villig til genvalg — og de fik alle endnu en periode i bestyrelsen.

Som noget nyt var der i forbindelse med kaffen mulighed for at smage på LOA-rommen, som på vennernes initiativ blev introduceret i julehandlen 2018. Deltagerne kunne bekræfte, at der er tale om en fortrinlig rom fra Barbados, Trinidad, Jamaica og Guyana — med en dejlig kompleks duft af vanilje og karamel samt et svagt hint af kanel. Smagen er god og fyldig, mens eftersmagen er lang og sødmefuld. Rommen holder 40 %. Og skulle der nu være nogen, der sidder og får lyst til at smage rommen (måske igen), skal de blot henvende sig til **Vin & Vin**, Vestre Allé 2 i Aalborg (tlf. 70208302). Prisen er 385 kr., hvoraf en god del tilfalder LOAs Venner, der som bekendt alene er sat i verden for at støtte skib og værft.



Fin sæsonstart

April bød også på den efterhånden traditionsrige sæsonstart, hvor Leif Ervolder holdt ord og gennemførte sin status over det forgangne år, vinterens arbejder og forventningerne til den nye sæson på under én time. Derefter var der spisning og plads til masser af — ikke mindst maritim — snak ved langbordene. Arrangementet blev rundet af ved LOA Værfts signalmast, hvor LOA-standeren gjorde Dannebrog selskab, mens forsamlingen sang det bedste den havde lært. På dette tidspunkt var vennerne fra Jens Krogh dukket op, idet de nu var færdige med deres sæsonstartsarrangement.

Travlt forår

Som vi skrev i det seneste nummer af LOAvisen, har vinteren været særdeles travlt på både værft og skib. Nu er vi godt i gang med sejladserne, men det er der sådan set ikke blevet mindre travlt af — nu er det blot nogle andre ting, der lægger beslag på timerne. Eksempelvis var der op til den første sejlads en mængde

møder, ligesom der har været mange besøg på LOA Værft. Men det er jo ikke noget, vi ligefrem klager over, for jo flere der kender til skibet, desto nemmere har vi ved at holde projektet flydende.

Faktisk er Leif Ervolder så tilpas med at have arrangementer på værft og skib, at han gerne hører fra virksomheder, foreninger og andre større grupper, der har lyst til en rundvisning. Kender du til nogen, så send ham et lille ord på le@loa.dk.



Succes med Rotary igen-igen

Første del af sæsonen har endnu en gang budt på en ugelang sejlads med Rotary-udvekslingsstudenter. Fordi der var færre af dem denne gang, var det alene LOA, der tog på Rotary-togt, men vi håber og tror, at vennerne fra Jens Krogh er med igen i 2020.

Se i øvrigt flere billeder fra toget på sidste side.

Tætpakket sejladsprogram

Også i år har LOA et travlt sejladsprogram. Det fylder naturligvis godt op, at vi deltager i hele The Tall Ships Race 2019, men også andre togter har fundet vej til kalenderen. I skrivende stund ser listen over de større ting sådan ud:

- ♦ 24. - 27. juni 2019: **Sail Training Ung Aalborg** (Aalborg - Thisted - Struer - Fur - Løgstør - Aalborg) — fuldt optaget
- ♦ 3. - 22. juli 2019: **The Tall Ships Races/Race 1** Aalborg - Fredrikstad/Norge og **The Tall Ships Races/Cruise-in-Company** Fredrikstad/Norge - Bergen/Norge — **få ledige pladser**
- ♦ 22. juli - 6. august 2019: **The Tall Ships Races/Race 2** Bergen/Norge - Aarhus og efterfølgende sejlads Aarhus - Aalborg — **få ledige pladser**
- ♦ 10. - 18. august 2019: **Sommertogt Fyn og det fynske øhav** — fuldt optaget
- ♦ 30. august - 1. september 2019: **Weekendsejlads** — kurs efter vinden — **ledige pladser**



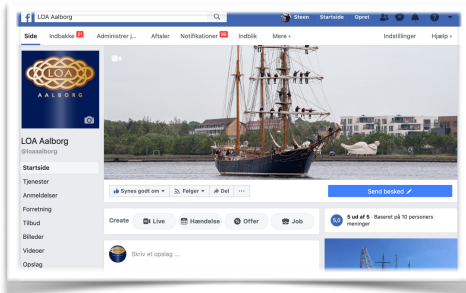
- ♦ 8. - 15. september 2019: **Limfjorden Rundt** (Aalborg - Løgstør - Thisted - Struer - Nykøbing Mors - Fur - Skive - Aalborg) — **ledige pladser**
- ♦ 16. - 20. september 2019: **Sail Training Ung Aalborg** (Aalborg - Thisted - Struer - Fur - Løgstør - Aalborg) — fuldt optaget
- ♦ 23. - 27. september 2019: **Sail Training Ung Aalborg** (Aalborg - Thisted - Struer - Fur - Løgstør - Aalborg) — fuldt optaget



Bliv besætningsmedlem på LOA

I henhold til Søfartsstyrelsens afgørelse skal LOA på enhver sejlads være bemandedet med én skibsfører (som vi kalder en skipper), én styrmand, én maskinchef og én maskinmester. Afhængigt af sejladsens længde supplerer vi sædvanligvis med en hovmester og et antal bådsmand.

Der er siden idriftsættelsen i 2009 samlet et med årene dejligt stort antal erfarne besætningsmedlemmer omkring LOA. Der er dog til stadighed brug for flere gode folk, der har papirerne i orden og lyst til at sejle med skibet. Er du skipper, styrmand, maskinchef, maskinmester, hovmester eller bådsmand? Så hører LOA meget gerne fra dig. Kontakt Leif Ervolder på le@loa.dk.



Følg LOA på Facebook

Husk at du kan følge LOA — både hvad angår sejlads og aktiviteter på LOA Værft — på Facebook. Det er der pt. næsten 2.500, der gør. Er du ikke allerede en af dem, er du meget velkommen til at besøge LOA på www.facebook.com/loaaalborg og trykke “synes godt om”. Det vil LOA syn’s rigtig godt om!

Er du blandt LOAs aktive frivillige, kan du også meget velkommen til at blive medlem af LOA arbejdsgruppe på Facebook, der i skrivende stund har 338 medlemmer. Linket til gruppen er temmelig langt og ufremkommeligt, så her er en kortere form: <http://bit.ly/2PmCF9p>.

Webshoppen er åben

Vi minder om de mange spændende produkter i LOAs webshop.

I vores elektroniske butik er der uden tvivl en LOA-ting eller to, der vil kunne vække glæde hos et familiemedlem eller en god ven — eller måske endda dig selv — så se gerne nærmere på udvalget på <http://webshop.loa.dk>.

Input til LOAvisen er velkomne

Har du emner til kommende udgaver af LOAvisen? Så skriv trykt til Leif Ervolder på le@loa.dk eller snak med ham på LOA Værft — eller send en mail til LOAvisens redaktør Steen Bjerre på mail@steen-bjerre.dk.



En passende hilsen

Fotograf Svend Christensen fra Nibe Rotary Club tog dette og det efterfølgende billede, da Rotary-togtet 2019 landede ved Aalborg Universitets CREATE-bygning på Aalborgs havnefront. Esben Munk Sørensen, der igen i år var med i planlægningen af togtet og med om bord, skriver:

Gasterne udførte en sømandshilsen og æresbevisning til modtageren, der svarer til kommandoen “Mande rær og

bovspryd”. Denne maritime hilsen kendes fra 1800-tallets engelske orlogsfartøjer. Da sejlene forsvandt fra flådens fartøjer, gik man over til at bruge “Mande ræling”, hvor gasterne tager opstilling på linje langs skibets ræling. Denne hilsen bruges af Kongeskibet Dannebrog i dag.

Vi lader æresbevisningen tilgå samarbejdet mellem LOA, Jens Krogh og Rotary-klubberne i Nibe og Aalborg City.

Kommandoen blev forberedt med intensiv rigtræning de foregående dage og gennemført komplet to gange på vejen fra Løgstør til jernbanebroen. Det var bådsmænd Jesper Høyen Munk, der kyndigt styrede rigtræningen.

Der var planlagt en 4-4-6-6 opstilling, men på grund af den friske blæst blev det til 2-2-6-6 + 2 på nederste platform og 3 på bovsprydet. Der blev taget tid og optimeret på op- og nedstigning.

På forunderlig vis blev gæsten længst fremme på bovsprydet — Alice Hardy, fransktalende canadier fra Quebec — ved den senere borgmestermotagelse på CREATE tilkendt prisen som ”Outstanding student”.

Besætningen var i øvrigt enige om, at alle gæsterne netop dette år var et ”outstanding team”.

LOAvisen er det officielle organ for LOA-projektet og udgives af Tall Ship Aalborg Fonden og Støtteforeningen LOAs Venner i fællesskab.

I 2019 vil LOAvisen blive udsendt fire gange (før sæsonstart, op til sommerens store sejladser i juni-juli, op til sæsonafslutningen i september/oktober og når sæsonen er slut (november/december)).

