



# LOAvisen

Orientering til alle med interesse for det gode skib LOA af Aalborg - udgivet af LOA og støtteforeningen LOAs Venner



## Bedste TSR-resultat nogensinde

Som nogen givetvis vil huske, debuterede nyrestaurerede LOA i forbindelse med The Tall Ships Races i 2009 (Gdynia, Polen — Sankt Petersborg, Rusland — Klaipeda, Letland). Det blev ikke til noget prangende resultat og det gjorde det sådan set heller ikke, da LOA kastede sig ud i samme store arrangement i 2010 (Antwerpen, Belgien), 2013 ((Helsinki, Finland — Riga, Letland — Szczecin, Polen), 2014 (Bergen, Norge), 2015 (Kristiansand, Norge) eller 2016 (Antwerpen, Belgien — Lissabon, Portugal).

Så meget desto mere glædeligt var det, at vi i forbindelse med dette års udgave af The Tall Ships Races' første ben fra Halmstad i Sverige til Kotka i Finland havde held og dygtighed til at hive en tredjeplads i Klasse A hjem. Det er uden sammenligning det bedste internationale resultat, LOA til dato har hentet.

Vi citerer fra LOAs dagbog for den mindeværdige dag, hvor det stod klart, at podiepladsen var i hus:

“Omkring kl. 5 i nat skibstid blev banjen vækket af tågehorn, jublen og spontan stepdans på dækket. Under normale omstændigheder ville dette have affødt sure miner til morgenmaden, men der var ingen tvivl om, hvad dette spektakel skyldtes: LOA var gået over målstregen som andet skib i Klasse A og med en kneben tredjeplads i behold. Natten igennem havde vi ligget i endnu et vindhul og kæmpet med Cisne Blanco om tredjepladsen, men da de var sejlet agterud, meldte sig en ny konkurrent på banen, nemlig Santa Maria Manuala, som ellers har været mange sømil agterude, men begyndte at hente på feltet

på grund af de vindhuller, vi var sejlet ind i. Godt nok var de over 20 sømil agten for os, da vi gik over mållinjen, men med deres gunstige handicap så placeringen ud til at skulle afgøres på minutter. Dagen igennem havde vi derfor holdt nøje øje med Santa Maria Manuelas fart og kurs og løbende foretaget beregninger (hvilket i et enkelt tilfælde resulterede i en veludført papir-over-bord-manøvre), og først i eftermiddag blev det endnu til fejring på dækket, da det stod klart, at vi ser ud til at beholde vores tredjeplads i Klasse A på *corrected time*.

Det sidste par dage har også budt på endnu en *matchrace*-lignende situation med Sørlandet, som vi lå i tæt duel med. Denne duel blev dog efterhånden så hyggelig, at alt om kapsejlad og konkurrence blev glemt for en stund, og skibene udvekslede sange (vi sang blandt andet i bedste Martha-stil ”Naar fjordene blaaner” for nordmændene), og der blev vinket og råbt til bekendte på begge skibe. Sørlandet tog også nogle fine billeder af LOA og smed dem ud på de sociale medier, uden dog at fortælle, at det var os, som endte med at overhale dem og ikke omvendt. De var nok pinligt berørte over sådan at blive overhalet af et skib, hvor der styres og brases fra de på dæk ophængte hængekøjer.”

Et meget stort og velfortjent til lykke til skipper Anders Rieck Sørensen, besætning og gaster, som efter nogle års tilløb endelig sikrede LOA en plads i The Tall Ships Races’ annaler. Vi er stolte og glade — og da også en lille bitte smule forventningsfulde med hensyn til kommende års internationale sejladser.



## Rotary-gaster med på TSR17

Et par af de unge Rotary-udvekslingsstudenter, der var på et ugelangt togt med LOA i maj — i samarbejde med de nord- og vestjyske skibe Jens Krogh, Marlene og Anne Carmen — fik så megen lyst til sejlads, at de meldte sig til LOAs deltagelse i The Tall Ships Races. Og der er vist ingen tvivl om, at det bekom dem ganske vel at være med til at hive tredjepladsen hjem.

Vi arbejder allerede nu på planlægning og om muligt yderligere udvidelse af samarbejdet med Rotary-klubberne i maj 2018. Det er i den forbindelse vores forhåbning, at der også til næste år er nogle af de unge internationale medlemmer af LOA Sailing Team, der har lyst til at prøve kræfter med The Tall Ships Races. Som mange nok allerede ved, går det første 2018-race fra Sunderland i

England til Esbjerg, hvorfra der er *cruise-in-company* til Stavanger i Norge. Vi forventer, at LOA deltager i begge disse sejladsere, mens det endnu er uafklaret, om vi også tager det andet og sidste race med. Det går fra Stavanger til Hartlingen i Holland.

Der er ingen tvivl om, at man hos organisationen Sail Training International, der ejer og driver The Tall Ships Races, meget gerne ser LOAs deltagelse. Se bare denne hilsen fra Commercial Director Paul Thomson:

*“It was great to see LOA in Race 1 this year and we certainly hope she will participate in the full series of ports for TSR 2018/2019 as these events are in your neighbourhood!”*

## Torben Vejs Fond støtter LOA

Uden beredvillig sponsorstøtte er det umuligt at holde LOA sejlene og LOA Værft funktionsdygtigt. Derfor er vi glade og taknemmelige for hvert eneste bidrag, vi får til vores virke.

Den seneste bidrager er **Torben Vejs Fond**. Denne fond, der har hjemme i Aalborg, har valgt at give os 25.000 kr. til gennemførelse af projektet ”Ny energi til LOA Værft”, som vi gerne vil iværksætte med henblik på den optimale udnyttelse af faciliteterne på værftet. Projektet er udarbejdet i samarbejde med studerende på Energi- og Miljølinjen på 8. semester på maskinmesterskolen Martec i Frederikshavn, der har foretaget en energikortlægning af LOA Værft og foreslået foranstaltninger, der skal sikre såvel bedre indeklima som en forbedret energiøkonomi. Energikortlægningen viser varmetabene på værftet og dokumenterer, at de største forbedringer vil kunne opnås ved at udskifte oliefyret, installere nye porte og foretage hulmursisolering.



Som mange af de frivillige på værftet ved af egen erfaring, er det i vinterhalvåret — med skibet hjemme og dermed langt den største aktivitet på værftet — ofte ganske problematisk at opretholde en fornuftig arbejdstemperatur. Reelt er det kun muligt at holde værftets indendørs faciliteter frostfri. Dette indebærer, at de frivillige ikke møder så talstærkt op, som de ville gøre, hvis vi kunne tilbyde dem ordentlige arbejdsforhold. Det har flere år haft den afledte effekt, at vi har måttet hyre eksterne håndværkere til at færdiggøre skibet inden sæsonstart. Dette til trods for, at de opgaver, som således er blevet udført ude i byen,

udmærket havde kunnet varetages af værftets frivillige, hvis blot værftet havde haft bedre arbejdsforhold.

Målet med projektet er at sikre en indetemperatur på omkring 15 grader, hvilket i dag ikke er muligt uden en markant forhøjet varmeregning. Da der som bekendt er tale om en frivillig organisation, er de økonomiske midler begrænsede og det er nødvendigt at spare, hvor der overhovedet kan spares, herunder på energiudgifterne. Dertil kommer naturligvis, at det er miljømæssigt uforsvarligt blot at brænde energi af, hvis der findes andre og bedre løsninger.

Nu har vi altså det første bidrag til realisering af "Ny energi til LOA Værft" i hus og vi arbejder med fornyet kraft videre på at finde de resterende penge.



## Ny klyverbom efter uheld

Meget mod forventning måtte LOA blive i Kerteminde, da resten af feltet tog fat på anden etape af dette års udgave af Fyn Rundt for Bevaringsværdige Sejlskibe.

Under en meget, meget tæt havnemanøvre i Amandas hjemby sprang et kabel til LOAs gearskifte og dermed var det ikke længere muligt at bakke — og det var det strengt nødvendigt at kunne for at komme problemfrit ud af havnen. Dermed havde skipper og styrmand pludselig ikke kontrol over skibet og enden på miseren blev, at LOAs bovspryd ramte en gammel kutter i havnen. Mens der skete beskedne skade på dette skib, var resultatet for LOAs vedkommende desværre, at det yderste af bovsprydet knækkede.

Det gav nogle særdeles travle timer i Kerteminde, mens de øvrige skibe sejlede videre mod Middelfart. Vi fik dog uden de store problemer repareret alt i relation til gearet. Og en lokal smed fremstillede nogle beslag, så den yderste del af bovsprydet kunne blive sat sammen igen. Derefter kunne LOA for motor sejle videre til Assens, hvor skibet indhentede de øvrige deltagere og den næste dag var LOA med i konkurrencen igen. Det foregik dog for reduceret sejlføring, for af sikkerhedshensyn valgte skipper at fjerne de yderste to sejl, indtil LOA kunne få monteret en ny klyverbom.

Uheldet gav også stor travlhed hjemme på LOA Værft, hvor man nærmest fra time til time var i fuld gang med en permanent løsnings. Træ blev bestilt, de nødvendige folk varskoet og inden udgangen af august var en ny klyverbom fremstillet, monteret og afprøvet.

Det var selvfølgelig et rasende ærgerligt afbræk på en sæson, hvor LOA kom rigtig godt fra start under The Tall Ships Races, men vi måtte se i øjnene, at det ikke i denne omgang blev til mere sølvtøj til pokalskabet i forbindelse med Fyn Rundt. Så meget desto mere er målet at have LOA 100 procent sejlklar til Limfjorden Rundt, for der er der virkelig noget at forsvare. Ud over en andenplads i 2014 er det blevet til fire førstepladser blandt tremasterne på Limfjorden Rundt, nemlig i 2012 og 2013 og igen i 2015 og 2016. Nu går vi efter tre i rap — med ny klyverbom.

## Udsolgt til Limfjorden Rundt

Apropos Limfjorden Rundt kan vi denne gang melde om alt udsolgt. Det er i øvrigt Eigil Rommes første udgave af Limfjorden Rundt som skipper.

Der er meget mere information om denne traditionsrige sejlads på [www.limfjordenrundt.dk](http://www.limfjordenrundt.dk).



## Sejlads med LOAs Venner

En del medlemmer af LOAs Venner har i tidens løb givet udtryk for, at de gerne vil prøve at sejle med LOA, uden at det nødvendigvis skal være i en weekend eller på et længere togt. Derfor har støtteforeningens bestyrelse i samråd med LOAs projektkoordinator besluttet i første omgang to gange i 2017 at gennemføre en aftensejlads med medlemmerne.

Den første sejlads fandt sted 16. maj og var en stor succes. Der var ganske mange på venteliste — og der kan ligeledes meldes om udsolgt, når LOA 7. september begiver sig ud på årets anden og sidste sejlads med vennerne.

Endnu er der ikke truffet nogen konkret aftale, men både LOAs Venner og Tall Ship Aalborg Fonden ser gerne, at kalenderen rummer plads til sejlads med vennerne.



## Stor succes under landsstævnet

Vejrguderne var ikke Aalborg venligt stemt under hele den storstædede arrangement, men det kunne ikke tage glansen af festen. Både arrangører, besøgende idrætsfolk og de tusindvis af tilskuere var rørende enige om, at DGIs Landsstævne 2017 blev lige præcis så stor en fest, som det var håbet og forventet.

Også for LOAs vedkommende var det travle dage. Skibet lå på Aalborg-siden af Limfjorden, idet der blandt andet var aftale med Aalborg Kommune om Åbent Skib, VIP-arrangementer, receptioner og lignende.

LOA var en del af landsstævnet frem til lørdag 1. juli kl. 17, hvor der var påmønstring for deltagere til The Tall Ships Races.

## Endnu en håndfuld togter i 2017

Der er endnu et par længere sejlads for LOA, inden vi runder sæson 2017 af — du kan finde det samlede program på [www.loa.dk](http://www.loa.dk):

- ♦ **10. - 17. september 2017:** Limfjorden Rundt. Aalborg-Løgstør-Thisted-Struer-Nykøbing Mors-Fur-Skive-Aalborg
- ♦ **18. - 22. september 2017:** Sail Training med UngAalborg. Aalborg-Thisted-Struer-Fur-Løgstør-Aalborg
- ♦ **25. - 29. september 2017:** Sail Training med UngAalborg. Aalborg-Thisted-Struer-Fur-Løgstør-Aalborg



## Bliv besætningsmedlem på LOA

Søfartsstyrelsen, der er en del af Erhvervs- og Vækstministeriet og arbejder for at skabe sikkerhed til søs og vækst i de maritime erhverv i Danmark, har fastlagt størrelsen på LOAs besætning.

I henhold til Søfartsstyrelsens afgørelse skal LOA på enhver sejlads være bemanded med én skibsfører (som vi kalder en skipper), én styrmand, én maskinchef og én maskinmester.

Afhængigt af sejladens længde supplerer LOA sædvanligvis med en hovmester og et antal bådsmand.

Der er siden idriftsættelsen i 2009 samlet et betydeligt antal besætningsmedlemmer omkring LOA. Men der er altid brug for flere gode folk, der har papirerne i orden og lyst til at sejle med skibet. Er du skipper, styrmand, maskinchef, maskinmester, hovmester eller bådsmand? Så hører LOA meget gerne fra dig. Kontakt projektkoordinator Leif Ervolder på [le@loa.dk](mailto:le@loa.dk).

## Travlhed på LOA Værft

LOA Værft bliver i stadig stigende omfang brugt til forskellige former for møder, for der er flere og flere foreninger, skoler og virksomheder, der ønsker at høre om skibet og værftet.

En del af disse møder holder vi i samarbejde med Tall Ship Aalborg Fondens bestyrelsesmedlem Kurt Bennetsen, der er projektkoordinator for de midlertidige aktiviteter på Stigsborg Havnefront. Han fortæller beredvilligt om de omfattende planer, der er ved at tage form med hensyn til udbygningen af Aalborg på det 55 ha store areal øst for LOA Værft. Det er en særdeles spændende udvikling, som vi håber og tror, at LOA og LOA Værft kan blive en central del af.

Der er meget mere at læse om Stigsborg Havnefront på [www.stigsborghavnefront.dk](http://www.stigsborghavnefront.dk) — og der er ingen tvivl om, at Kurt Bennetsen glad og gerne fortæller om planer med både kortere og længere tidshorisont.



## God pressedækning

Tredjepladsen i forbindelse med første ben af The Tall Ships Races 2017 gav en del medieomtale. Ikke så overraskende nåede nyheden blandt andet Nordjyske Stiftstidende og de lokale distriktsaviser, men også Randers Amtsavis skrev om LOA. Og det samme gjorde magasinet Rotary - Nyt i 1440, der bragte en fyldig omtale af både Rotarysejladen og deltagelsen i The Tall Ships Races.

## Kom til afrigningsweekend

I weekenderne 21.-22. og 28.-29. oktober 2017 er det atter tid for afrigning af LOA efter en spændende sæson. Alle, der har tid og kræfter, er særdeles velkomne til at komme og give en hånd med — der er masser af arbejdsopgaver, der kan bruge en m/k med lyst til at hjælpe LOA godt i vinterkvarter.

Hold øje med opslag om tilmelding til afrigningsweekenderne på LOA Arbejdsgruppe på Facebook: [www.facebook.com/groups/157898480938116](http://www.facebook.com/groups/157898480938116).

## LOA og Dannebrog

I forlængelse af deltagelsen i Fyn Rundt var LOA blandt andet på visit i Sønderborg Havn, hvor Kongeskibet Dannebrog lå på samme tid. Det gav anledning til det foto af to skibe med samme type stævn, som vi afrunder dette nummer af LOAvisen med. Tak for billedet, Lars Rohde!

## Input til LOAvisen er velkomne

Har du emner til kommende udgaver af LOAvisen? Så skriv trygt til projektkoordinator **Leif Ervolder** på [le@loa.dk](mailto:le@loa.dk) eller snak med ham på LOA Værft — eller send en mail til LOAvisens redaktør **Steen Bjerre** på [mail@steen-bjerre.dk](mailto:mail@steen-bjerre.dk).

LOAvisen er det officielle organ for LOA-projektet og udgives af Tall Ship Aalborg Fonden og Støtteforeningen LOAs Venner i fællesskab.

I 2017 udsendes LOAvisen fire gange: I marts/april (før sæsonstart), i juni (op til sommerens store togter), i **september** (omkring Limfjorden Rundt) samt i december.

