



LOAvisen

Orientering til alle med interesse for det gode skib LOA af Aalborg - udgivet af LOA og støtteforeningen LOAs Venner



Vinden drillede til Lissabon

I begyndelsen af juli begav LOA sig ud på skibets hidtil længste togt, da kursen blev sat mod først Antwerpen i Belgien og derefter den portugisiske hovedstad Lissabon. Målet med turen var at deltage i den første del af dette års udgave af The Tall Ships Race.



Færden over Biscayen gik desværre ikke helt som håbet. På turen ned til Antwerpen var der masser af vind – til tider endda for meget af det gode – men da LOA skulle fra Belgien og frem til startlinjen ud for det sydlige England, var der stort set ingen vind. Det samme var ofte tilfældet over de følgende dage, men der var da heldigvis perioder, hvor der kunne sejles rigtig kapsejladt med skibet. Imidlertid måtte skipper Anders Rieck Sørensen til sidst træffe den ærgerlige beslutning at starte LOAs motor og dermed er man pr. definition ude af racet.



En udgave af The Tall Ships Race består af to ting: To eller flere sejladser og en række ophold i værtsbyer, denne gang blandt andet Antwerpen og Lissabon. Lige så vigtigt som det er at dyste med de andre deltagere på sejladserne, er det at være med til de festligheder, som værtsbyerne arrangerer. Og skulle LOA have tilbagelagt den sidste del af sejladsen over Biscayen for sejl, ville det uden tvivl have været på bekostning af deltagelse i løjerne i Lissabon. Ved at gå for motor det sidste stykke, kunne de LOAs

besætning og gaster få begge dele med – om end det altså ikke blev til en officiel placering i racet i denne omgang.

Efter deltagelse i den afsluttende Parade of Sail ud af Lissabon gik LOA – nu med Peter Ribe som skipper og udskiftning på stort set alle andre pladser om bord – atter mod nord.

Der er masser af billeder fra deltagelsen i The Tall Ships Race at finde på LOAs Facebookside.



The Tall Ships Race 2017

Deltagelse i The Tall Ships Race er en af de ting, som LOA prioriterer højt. Vi er da også allerede nu i gang med planlægningen af 2017, hvor LOA forventes at være med i det første race fra Halmstad i Sverige til Kotka i Finland.



Med LOA rundt Bornholm

Det bliver kun til nogle få dage langs kaj i Nørresundby efter hjemkomsten fra Lissabon, for årets sejladsprogram omfattede blandt andet et sommertogt til ikke mindst Bornholm. Inden skibet kunne komme afsted, var der stor travlhed på LOA Værft, for der var i sagens natur en lang række ting, der skulle bringes i orden, inden der kunne tages hul på næste større sejlads.

Vi har modtaget denne rejseberetning fra Tage Kirkegaard, der deltog i Bornholmer-togtet sammen med sin kone Anne:

“Fredag 12. august gik Anne og jeg ombord på LOA med store forventninger til næste 10 dage til søs. Det skulle dog vise sig, at programmet var mangelfuldt. Allerede første dag var der kollektiv opkastning syd for Anholt, hvilket Leif ikke havde nævnt noget om i turbeskrivelsen. Det kom som et chock – mulighederne var få – enten stå af straks og kræve pengene tilbage eller fortsætte – det stod hurtigt klart, at sidste løsning nok var bedst.

Efter nogle rædsomme timer og så lidt søvn gik det bedre, og da Karen på kun godt et år kunne klare det, var der kun at tage sig sammen. Da det lysnede, var Sjælland synlig til styrbord og Kullen om bagbord – det lykkedes skipper at styre flot uden om Kullen og Kronborg og også Hven undgik at blive ramt.

Her overvandt søvnen igen, men efter kort tid var der postyr og





råb på dækket – tilsyneladende var vi havnet i Sverige et sted – i hvert fald var flaget blå og gult. Mærkeligt – måske var planen i smug at få nogle svenske lyshårede danserinder ombord til lidt underholdning på de lange aftener – måske inspireret af den flotte mavedans efter middagen på Nilbådene i Egypten. Lidt efter dukkede Hven heldigvis op igen og inden længe stod LOA ind foran Amalienborg. Skipper er åbenbart royal – i hvert fald skulle Hendes Majestæt se LOA fra begge sider, inden vi lagde til nær Amaliehaven.



Godt med noget morgenmad og fast grund under fødderne igen. Så se lidt på Amalienborg og Marmorkirken – umuligt at styre udenom tøjbutikken Bitte Kay Rand – en halv time her, hvor ølhunden tog til med sin gøen – og endelig fremme ved Havnekroen i Nyhavn. Her stødte skipper til med tur over den nye bro og efterskyl på Papirøen.



Det blev lørdag aften og afgang mod Bornholm. Vinden tog til og syd for Amager blev der sat sejl i mørke med jagende skyer, fuldmåne og stjernesked. Folkene i masten gyngede op og ned i måneskæret og af og til kom der mærkelige lyde deroppe fra – imponerende syn fra dæk – lidt som i et eventyr. Der blev arbejdet med sejl næsten frem til 04.00 – skønt, så vagten på dæk føltes meget kort.

Søndag morgen var vi på vej østover med Ystad til bagbord. Resten af dagen gik med skøn sejlads med sol og vind ind fra agter og flotte bølger med lysglimt – som LOA kunne rulle afsted på. Ren fornøjelse.

Hammerknuden og Hammershus kom til syne – og skipper og styrmænd kom flot nord om Knuden – så var det straks værre med indsejlingen i den lille havn i Allinge. Her måtte gummibåden i vandet og hjælpe til, når LOA skulle rundt om hjørnerne – men alt lykkedes og Jørgen fik os til kajs vist ved hjælp af en hollænder – som jeg aldrig blev klar over, hvem var. Men vist noget med at trosserne blev sat agter først.

Efter en tilkajs-øl og god tiltrængt aftensmad – en tur på det gamle posthus med noget rigtig godt øl fra Svaneke. Så en lille skarp og natøl på dækket med Leas skønne klassiske guitar – stemningsfyldt og alle startproblemerne på turen lå pludselig langt borte.

Mandag tid til første bad på turen på havnen – så en lille tur rundt i Allinge og op til røgeriet – røget sild og skalrejer på kajen – og så afgang mod Christiansø. Også her lykkedes det skipper og

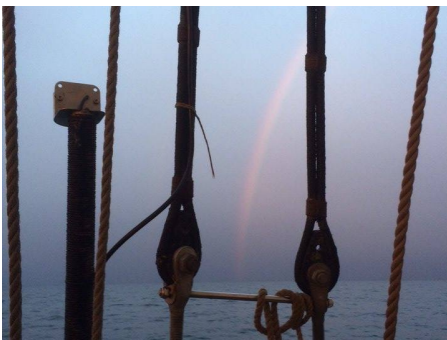


Jørgen samt gummibåden at få LOA lagt flot til kajs. Grillen blev båret i land og tændt op – aftensmaden gjort klar med salat mv. Og det skønne lamme- og hjortekød fra Finns bror. Inden aftensmaden tid til tur rundt på de to øer. Den lækre grillmad og stedet gik smukt sammen og gjorde måltidet til noget helt særligt.



Tirsdag morgen tid til havbad vest for Frederikseø inden morgenmaden. Vi kom flot ud af havnen – øst om øen og så kurs mod Nexø. Flot sejlervej dernedad i starten – senere mere køligt og gråt. Bornholm løbende synligt om styrbord med Gudhjem og senere Svaneke som de større byer.

Hele tre gange på slutningen af turen var der spurvehøge lige ved LOA – ja, den ene gang tog fuglen en meget kort puster på skibet.



I Nexø skulle vi igen rundt om hjørner og snige os forbi en færge – men igen lykkedes det fint at komme til kajs med lidt skub fra mob-båden. Efter aftensmaden lidt rundt på havnen – og efter nogen besvær lykkedes det at finde et sted med det gode Svanekeøl.

Onsdag på cyklerne – Svend Erik det meste af øen rundt – vi andre mod Svaneke og vist nogen endda videre mod Gudhjem. På slutningen af cykelturen op til Svaneke var ølhunden begyndt at gø igen, men i Svaneke faldt den straks til ro, så snart vi satte os ved bryghuset med et godt glas ale. Imponerende at initiativrige og dygtige folk her har fået et kvalitetsbryggeri i gang, som fra start havde kapacitet til 800.000 l. årligt på det oprindelige bryggeri midt i byen – og nu nærmer sig 3 mio. l. efter opførelse af nyt bryggeri. Bagefter på det skønne røgeri med en nyrøget sild med blomme og det hele, som den skal være – varm, saftig og velmagende.

Så på gåben til Lisled og tilbage sammen med skipper – en is på torvet og så op på cyklen igen. Undervejs et stop i Årsdale med et havbad – lidt klamt i tang og store sten under vand. Netop denne dag var der nogle der arbejdede med toiletforholdene ombord – det kan vi ikke sige tak nok for.

Torsdag morgen lidt oprydning – ud af havnen og så næsen hjemover. Møjtur op øst om øen, hvor søsygen igen trængte sig på. Det hjalp, da vi kom rundt om Hammeren og fik gang i nogle sejl – men stadig uroligt. Det blev et meget langt stræk, men efterhånden mere rolig sejlad.



Først fredag morgen fremme med Stevns om bagbord og Falsterbo om styrbord med København forude. Ved Kastrup blev mob-båden sat i, så Jørgen kunne komme med fly til Aalborg.

Videre mod Helsingør hvor vi gik i havn. Ret heldigt foregik der netop denne weekend noget sjovt retro på havnen og mange mindre og lidt større sejlskibe var mødt op. Der blev tid til besøg på det fine søfartsmuseum, Helsingør har fået og efter aftensmaden besøg hos sejlskibsforeningen med musik og gratis øl – noget nordjyder holder meget af.

Lørdag formiddag tid til et lille besøg på Kronborg samt se lidt på de sjove aktiviteter på havnen, inden vi efter frokost stævnede ud med kurs mod Aalborg. Ikke meget vind så motoren måtte på fast arbejde.

Søndag formiddag dukkede Mulbjergene og senere Hals op og midt eftermiddag til kajs i Nørresundby. De godt og vel 10 dage var forbi – en vældig og positiv oplevelse for os uden erfaring om livet til søs med et sejlskib som LOA. Mange fagudtryk som for eksempel 'Hale slækket hjem' og 'brases' skulle ind under huden og rebender skulle rulles sammen på bestemt måde. Sejlene har mærkelige navne, men som dagene gik stod det mere og mere klart, hvad der skulle ske, når der for eksempel blev sagt 'hiv i fokken'.

Vi siger tak til alle om bord for en for os lærerig og fornøjelig tur rundt Bornholm.”

TrygFonden **Stor donation til sikkerhed**

I juni modtog vi den særdeles glædelige besked, at TrygFondens regionale råd Nordjylland har valgt at støtte LOA med 255.000 kr. inkl. moms til at foretage tilpasninger og forbedringer af skibets sikkerhedsudstyr.

Donationen vil blandt andet blive anvendt på lovpligtigt eftersyn af redningsflåder, anskaffelse af klatreseler, etablering af faldsikring på fokkemast, net under bovspryd, stræktov på dæk til fastgørelse af livliner, nødlys, lovpligtig opfyldning af den eksisterende medicinkiste, hjertestarter samt lovpligtigt medicinkursus for skippere/styrmænd.

Trofaste læsere af LOAvisen vil måske huske, at vi tidligere har oplyst, at LOAs Venner har doneret klatreseler til LOA. Det

valgte vennerne at gøre, fordi der endnu ikke forelå svar på ansøgningen til TrygFonden, da det viste sig tvingende nødvendigt at anskaffe selerne inden sæsonstart.

“Da der nu foreligger den bevilling fra TrygFonden, som vi havde håbet på, tilbagebetaler LOA naturligvis det donerede beløb til LOAs Venner, der således ikke — hverken formelt eller reelt — er den, der har givet selerne. I bestyrelsen for LOAs Venner vil vi herefter snarest beslutte, hvad det tilbageførte beløb skal anvendes til i stedet, hvorefter vi vil foretage en ny donation til skibet”, siger LOAs Venners formand, Bo Essenbæk.

Det er andet gang, TrygFonden støtter LOA, idet skibet i 2007 blev tildelt næsten 200.000 kr. til indkøb af ikke mindst redningsflåder og -veste.

Fuldt skib til Limfjorden Rundt

Det er ekstra dejligt at sejle med LOA, når hver eneste køje er besat og der er masser af liv overalt på skibet. Det bliver tilfældet i forbindelse med dette års udgave af Limfjorden Rundt, hvor LOA således deltager med 32 mand om bord.

Limfjorden Rundt indledes mandag 12. september 2016, hvor alle skibene mødes i Løgstør. Selve kapsejladsen er opdelt i disse fem etaper: Løgstør til Thisted (13. september), Thisted til Struer vest om Mors (14. september), Struer til Nykøbing (15. september), Nykøbing til Fur nord om Fur (16. september) og endelig Fur til Skive (17. september).

LOA deltager naturligvis på grund af de gode muligheder for fælleskab og samvær — men det ville da være lyv, hvis vi sagde, at vi ikke også går efter at gentage succesen fra 2015, hvor vi tog førstepladsen i klassen af tremastere.

LOA er selvfølgelig også med, når Aalborg Kommune for 15. år i træk inviterer alle skibe, der deltager i Limfjorden Rundt, til samvær i Aalborg i weekenden op til arrangementet længere inde i fjorden. De mindre skibe lægger til fra Limfjordsbroen til Elbjørn, mens de store ligger fra Honnørkajen og østover.

Der er mere information om Limfjorden Rundt på <http://limfjordenrundt.dk>.





Atter på togt med UngAalborg

I uge 38 ændrer LOA igen status fra øvelsesskib til dannelsesskib. Og dog, for i virkeligheden er det jo to sider af samme sag. Når man sejler på et gammelt sejlskib med alt, hvad det indebærer af tolerance, samarbejdsevne, udfordringer og oplevelser, kommer den personlige udvikling — og dannelse — helt af sig selv. Det er man meget bevidst om hos UngAalborg, og derfor har ungdomsskolen igen i år aftalt et samarbejde med LOA.

LOA er også denne gang på togt på Limfjorden med omkring 25 elever fra ungdomsskolen og UngAalborg Uddannelsescenter, der i forbindelse med sejladsen selvfølgelig alle bliver medlem af LOA Sailing Team — hvis de da ikke er det i forvejen i kraft af andre sejladser med skibet.

Om samarbejdet med LOA siger projektmedarbejder Torben Jespersen Nielsen:

“Dannelse er en livslang proces, hvor man ved at være sammen med andre får erfaringer og nyt perspektiv, og så er et skib unikt, fordi man ikke bare kan stå af, når man vil. Det giver kompetencer til at klare sig i den virkelige verden”.

Det er vigtigt for LOA at være synlig i lokalsamfundet, og ved at samarbejde med Aalborg Ungdomsskole kan vi betale noget af det tilbage, som skibet har fået af byen.

Og så til Skutträff igen

En anden ting fra årets sejladsprogram, der ligeledes er en gentagelse fra 2015, er turen til Skutträff i Sverige. Denne gang finder sejladsen sted 6.-9. oktober — med afgang fra Aalborg torsdag eftermiddag og hjemkomst søndag aften.

Den svenske ø Tjörn er Sveriges sjette største og ligger ud for Bohuskysten ved Kattegat, cirka 35 km nordvest for Göteborg. LOA ankommer til området fredag aften og deltager om lørdagen i sejlskibstræffet, der fører skibet til en ny havn med ankomst lørdag aften.

Der er endnu ledige pladser på denne sejlads, så tjek endelig LOAs hjemmeside, hvis du har lyst til at være med.

LOA på bedding

Som vi har omtalt tidligere, skal LOA på bedding i år. Vi forventer at opholdet kommer til at finde sted i perioden 10. oktober til 2. november, hvor skibet derfor vil være at finde i Frederikshavn.

Efter beddingsopholdet kommer LOA atter til Aalborg, så vi kan komme i gang med afrigning og klargøring til vinteren.

Signalmast og hjemmeside

I kraft af de betydelige udfordringer med motor og gear, som vi tidligere har beskrevet, var der rigeligt at se til inden sæsonstart. Det kom til at influere på såvel planerne om en signalmast foran LOA Værft som en længe tiltrængt renovering af LOAs hjemmeside. Vi kan dog med glæde i stemmen fortælle, at begge dele er i god fremdrift og forventes at være på plads inden vi lukker helt ned for sæsonen.



Følg LOA på Facebook

Husk at du kan følge LOA — både hvad angår sejlads og aktiviteter på LOA Værft — på Facebook. Det er der aktuelt næsten 1.750, der gør. Er du ikke allerede en af dem, er du mere end velkommen til at besøge LOA på www.facebook.com/loaaalborg og trykke 'synes godt om'. Det vil LOA ganske bestemt synes godt om ;)

Input til LOAvisen er velkomne

Har du emner til kommende udgaver af LOAvisen? Så skriv trygt til projektkoordinator Leif Ervolder på le@loa.dk eller snak med ham på LOA Værft — eller send en mail til LOAvisens redaktør, Steen Bjerre, på mail@steen-bjerre.dk.

LOAvisen er det officielle organ for LOA-projektet og udgives af Tall Ship Aalborg Fonden og LOAs Venner i fællesskab. I 2016 vil LOAvisen blive udsendt fire gange (før sæsonstart i april, op til sommerens store sejlads i juni-juli, op til sæsonafslutningen i oktober og når 2016-sæsonen er slut (november/december)).