



# LOAvisen

Orientering til alle med interesse for det gode skib LOA af Aalborg - udgivet af LOA og støtteforeningen LOAs Venner



## Standerhejsning 2018

Den officielle start på 2018-sæsonen fandt sted lørdag 14. april på LOA Værft, hvor medlemmer af LOA Sailing Team, frivillige fra LOAs mange arbejdsgrupper, LOA Værfts frivillige, medlemmer af LOAs Venner, bestyrelse, sponsorer og venner fra Jens Krogh var med til at sikre endnu en festlig markering af et nyt år.

## Generalforsamling hos vennerne

30. april 2018 holdt Støtteforeningen LOAs Venner sin femte ordinære generalforsamling. I sin beretning sagde formand Bo Essenbæk blandt andet:

- ♦ I 2017 sponserede LOAs Venner reparation af komfur, nye trosser, nyt service i plastik og anlæg af standerplads uden for LOA Værft og ved standerhejsningen 2017 fik LOA overrakt to LOA-standere, en til skibet og en til værftet.
- ♦ I 2017 deltog LOAs Venner i åbningen af Kulturbroen, hvor der var en infostand i samarbejde med LOA Sailing Team. Derudover deltog foreningen i indtægtsgivende aktiviteter i form af hjælp ved DGIs landsstævne (4.100 kr.) og udstillingshjælp på Utzon Center (cirka 24.000 kr.).





- ♦ Året bød også på flere arrangementer for medlemmer af LOAs Venner, idet Tall Ship Aalborg Fonden inviterede på to aftensejladser, mens LOAs Venner samt frivillige på skib og værft var inviteret til æbleskivearrangement i november.

Jytte Jakobsen gennemgik regnskabet, der viste indtægter på omkring 100.000 kr. og udgifter på cirka 80.000 kr. Egenkapital var pr. 31. december 2017 omkring 70.000 kr.

På valg til bestyrelsen var Bo Essenbæk og Carsten Pedersen, der begge blev genvalgt. På valg som suppleant til bestyrelsen var Frank Schønemann, der ligeledes blev genvalgt, mens Flemming Sloth blev valgt som ny suppleant. John Fjelsted Larsen og Mogens Pedersen var begge villige til genvalg som revisorer — og sådan blev det. Endelig blev Leif Ervolder genvalgt som revisorsuppleant.

Referat af generalforsamlingen findes på [www.loa.dk](http://www.loa.dk) — se under menupunktet “LOAs Venner”.

## Mere nyt fra vennerne

Støtteforeningen LOAs Venner tæller nu over 100 personlige medlemmer og omkring 300 medlemmer gennem kollektive medlemskaber. Her er der fortrinsvis tale om firmaer, men vennerne optager også gerne andre foreninger som kollektive medlemmer.



Igen i år har medlemmer af LOAs Venner mulighed for at komme på aftensejladser med skibet. Også i 2018 er der tale om to sejladser, hvoraf den ene er gennemført med fuldt skib. Den anden er programsat til 6. september. Der er allerede nu indløbet 16 tilmeldinger, så hvis der er venner, der gerne vil med på denne sejladser, skal de næppe sidde på hænderne ret meget længere. Pladserne afsættes efter først-til-mølle-princippet — og man kommer til møllen ved at sende en mail til Jytte på [jytteogniels@hotmail.com](mailto:jytteogniels@hotmail.com).

Bestyrelsen for LOAs Venner har besluttet, at man fra 2. halvår 2018 vil tilbyde foredrag til diverse foreninger og firmaer. Det regner vi med at kunne fortælle mere om i det kommende nummer af LOAvisen.



## På togt med Rotary-studenter

Sammen med Jens Krogh har LOA igen i år givet Rotary-udvekslingsstuderende, der er medlemmer af LOA Sailing Team, udfordrende oplevelser på en uges Limfjordssejlad. Dette års studenter, der kom fra fem kontinenter, havde gået i en nordjysk gymnasieklasse et skoleår og boet hos tre-fire nordjyske familier i den tid og her lært dansk sprog og kultur at kende. Og i uge 23 gjaldt det så et togt, hvor de cirka 35 udvekslingsstudenter var om bord på LOA og Jens Krogh. Her lærte de af blandt andre jævnaldrende fra FDF Aalborg Søkrede og LOA Sailing Team at samarbejde, passe sejl og udføre en ordre afgivet på dansk.



”Om bord skal man tale dansk, når besætningen kommunikerer med Rotary-gæsterne. Det er godt at træne dansk på et skib, fordi en ordre altid skal gentages af den, der modtager ordren, for at sikre at den er korrekt forstået. Skulle besætningerne på de to skibe have talt de mange studenteres sprog, ville der være nok at holde rede på, for de kom fra Australien, Argentina, Brasilien, Canada, Mexico, Ecuador, Peru, Indonesien, Sydkorea, Taiwan, Thailand, New Zealand og USA”, fortæller Bent Laier fra Nibe Rotary Klub.



Han har været en gennemgående deltager i alle de år, Rotary har arrangeret togter for organisationens udvekslingsstuderende i Nordjylland. Bent Laier oplyser, at sejladserne på Limfjorden altid får høj score, når studenterne skal rejse hjem efter deres ophold i Danmark.



”LOA har været en del af Rotary-sejladserne syv gange, mens Jens Krogh har deltaget fem”, fortæller Asbjørn Vollmer og Andreas Fink Mejlgaard, der var Jens Kroghs styrmand og skipper på årets togt:

”Vi prøvede også denne gang at give de unge en oplevelse, som er en blanding af læring og ekstremsport med svømning, styrke og klatring i riggen. Samtidig fortalte vi dem om Limfjordslandskabet, om dansk søfartshistorie — og så lærte de, hvordan man sejler et skib.”

Asbjørn er uddannet tømrer og nu begyndt på jurastudiet, mens Andreas er landinspektørstuderende og arbejder som studentermedhjælper i Geodatastyrelsen for at producere søkort. Begge har eksamenspapirer og certifikater i søfart og sikkerhed.



På LOA var skipper og styrmænd uddannede søfolk, men båds mændene, som trænede gasterne, var unge fra LOA Sailing Team. Det gjaldt i øvrigt alle ombordværende. Båds mændene var blandt andre Jesper Munk og Sebastian Rieck, der har sejlet med skoleskibene Danmark og Georg Stage, hvorfor de er vant til at håndtere den krævende råsejlsrig på LOA. Sebastian Rieck siger:

”Det betyder meget, at det er os unge, der kravler foran og demonstrer sikkerhed og kropsstyrke, når riggen skal entres. Den øverste rå sidder i 26 meters højde, så LOA behøver unge som os til at demonstrere kunsten at sejle sådan et skib, mens de ældre fra LOA Sailing Team er gode til at vedligeholde, passe og navigere skibet.”



At flertallet af LOAs internationale gaster på Rotary-togtet var af hunkøn, passede styrmand Louise Agger Hansen fint. Hun er uddannet sygeplejerske og styrmand — og mødte i øvrigt sin mand Simon, der er maskinmester og også var med i årets besætning, på en LOA-sejlads:

”Når jeg som yngre kvinde går foran de unge piger op i riggen, følger de gerne med. Mange af dem kommer fra steder, hvor der er langt til vandet og nogle har aldrig været ude at sejle. De skal oplæres med fokus på tryghed og dog alligevel med vægt på personlige udfordringer tilpasset deres mod og kropslige evner.”

Ifølge Bent Laier fra Nibe Rotary Klub løfter samarbejdet mellem de unge besætningsmedlemmer på LOA og Jens Krogh og udvekslingsstuderne Rotary-togterne op i en helt særlig klasse, for den ungdommelige energi og eventyrlyst er drivkraften i projektet, som klubben står bag i samarbejde med Aalborg City Rotary Klub.



Togtet sluttede 8. juni med borgmestermotagelse i Aalborg. Det begyndte i øvrigt også med en officiel salut, idet Vesthimmerlands borgmester Per Bach Laursen bød velkommen på Dronningekajen i Løgstør.



## Vikingepriis til LOAs frivillige

Leif Ervolder var blandt talerne i forbindelse med årets grundlovsmøde på Skansen i Nørresundby. Kort efter sin tale blev han kaldt på scenen igen, idet arrangøren Nørresundby Samråd meddelte, at man ville give prisen "Årets Viking" til LOAs frivillige.

Prisen bliver tildelt en person eller en forening, der markerer sig positivt i området, og i år havde man altså valgt, at den skulle gå til LOAs frivillige som en tak og et skulderklap for det arbejde, der bliver udført for at give både unge og ældre fantastiske oplevelser.

Grundlovsmødet udgjorde i sig selv med 350-400 deltagere i det herligste sommervejr en fin dag, der så blev yderligere mindeværdig i kraft af denne pris. Leif var både stolt, bæret og taknemlig over at modtage "Årets Viking" på de frivilliges vegne — og sagde ved overrækkelsen, at han glædede sig til at lade prisen gå videre til de mennesker, der gør en enorm og fantastisk indsats på LOA Værft, som frivillige besætningsmedlemmer og som frivillige i de forskellige grupper og udvalg.

Det er dejligt, at også lokalområdet sætter pris på det arbejde, der bliver gjort på og omkring LOA.



## Mere egetømmer til LOA

Med et årligt driftsbudget på cirka 2 mio. kr. er LOA hele tiden på udkig efter løsninger, der kan medvirke til at holde omkostningerne nede og indtægterne oppe. I restaureringsårene fik LOA et stort antal bidrag — og siden skibet blev sat i drift i 2009, har det fortsat nydt meget stor anerkendelse. Det har foruden støtte fra mange hundrede private blandt andet ført til kontante bidrag fra fonde og en anseelig mængde produkter, service- og tjenesteydelser fra virksomheder.

Et af de seneste bidrag i produktkategorien kommer fra **Herskind Savværk ApS** ved Galten, der først på året donerede en større mængde træ til skibets fortsatte vedligeholdelse. Der er tale om såvel douglasgran som ask og eg.

I forbindelse med restaureringen i årene 2004-09 blev der indkøbt og doneret omkring 200 kubikmeter eg til LOA. Størsteparten af dette tømmer var såkaldt flådeeg, der oprindeligt var udset til at skulle benyttes i forbindelse med genetableringen af en dansk træskibsflåde efter englænderes ran af flåden i 1807. Som bekendt kom flådeegene rundt om i landet aldrig i anvendelse til det tiltænkte formål, men heldigvis har blandt andre LOA nydt godt af en lille del af dette tømmer. Og efter donationen fra Herskind Savværk er der nu altså endnu mere godt egetømmer i skibet.



## Stor succes med regatta

Årets udgave af Aalborg Regatta blev en kæmpesucces, for arrangementet tiltrak mennesker i et omfang, som man aldrig har set tidligere — også selvom vejret ikke viste sig fra den bedste side hele tiden.

LOA var selvfølgelig også med. Fra torsdag til søndag var medlemmer af servicegruppen i både dag- og aften timerne travlt beskæftiget med receptioner, åbent skib-arrangementer og deltagelse i børnedag på havnen for kommunens førsteklasse. Igen i år kunne vi glæde os over besøg af mange spændende mennesker, der ville høre mere om skibet — eller gerne ville dele deres egen LOA-historie med os. *Foto: Jesper Jakobsen.*

## Danmarkselever glade for LOA

Skoleskibet Danmark var på besøg i forbindelse med Aalborg Regatta. Naturligvis er Danmarkseleverne glade for deres skib, men der er faktisk også en del af dem, der er ret vilde med LOA. Nogle af gasterne på dette års Danmarkstogt er allerede medlemmer af LOA Sailing Team — og de fik agiteret så pænt meget for vores skib, at vi får endnu en håndfuld Danmarkselever med ud af sejle på LOA-togter i år.

## Tilskud fra Aalborg Waterfront

Under Aalborg Regatta 2018 fik LOA endnu en gang et flot tilskud fra **Aalborg Waterfront**, denne gang på 100.000 kr.

Faktisk har vi fået yderligere 20.000 kr. fra Aalborg Waterfront. Der er her tale om penge, der er øremærket et projekt, som

Herluf Stærk Christensen og Leif Ervolder har drøftet med direktør Lasse Andersson fra Utzon Center: Istandsættelse af den spidsgatter, som centret i en længere periode har haft stående på LOA Værft. Det er hensigten, at arbejdet skal komme så langt som muligt her i 100-året for Jørn Utzons fødsel, men da aftalen er dugfrisk, er der ikke lagt detailplaner endnu.

## Her er der plads at få

Vi kan glæde os over, at der oftest er rift om pladserne på LOAs togter. Det gælder også denne sæson, men har man lyst til at stikke til søs i august, er der endnu ledige pladser på disse togter:

- ♦ 4.-12. august 2018 sejler vi i **den svenske skærgård** med Flemming Hansen som skipper, John Fjelsted Larsen som 1. styrmand og Bo Esserbæk som 2. styrmand. Mon ikke der skal grilles på klipperne undervejs efter en af sejladserne?
- ♦ 17.-19. august 2018 gælder det en weekendsejlad til **Sundtoldsmarked i Helsingør**, hvor vi kommer til at ligge lige over for Kronborg. Her er Anders Rieck Sørensen skipper og Henrik Leth 1. styrmand, mens Peter Ribe er 2. styrmand.

Er du interesseret i at komme på et af disse — eller andre — af LOAs togter denne sæson, kan du se en opdateret liste over ledige pladser på [www.loa.dk](http://www.loa.dk). Klik på menupunktet “Sejl med” og så på “Sejlads- og arrangementsplan 2018”.



## LOA klar til TSR18

I begyndelsen af juli tager LOA fat på dette års udgave af The Tall Ships Races, der som bekendt blandt andet anløber Esbjerg.

For LOAs vedkommende består den internationale sejlads af første ben fra Sunderland til Esbjerg, hvor Eigil Romme er skipper. Her er alle pladser besat — og vi har denne gang fornøjelsen af at have seks trainees med fra Esbjerg, der i år kan fejre 150-året for byens grundlæggelse. De seks deltager allerede fra Aalborg og er således med på turen til Sunderland og derefter i kapsejladsen.

Efter ophold i Esbjerg deltager LOA i cruise-in-company, der går til Stavanger, hvorefter vi lader de øvrige deltagere feste og dyste videre, mens vi sejler til Skagen. På dette togt, hvor Peter Ribe er skipper, er der endnu ledige pladser. Heldigvis rygtes den slags

hurtigt, så vil du med, skal du ikke tøve med at kontakte Leif Ervolder på [le@loa.dk](mailto:le@loa.dk).



## Andre sejladsere denne sæson

Som tidligere skrevet har LOA et travlt 2018-program. En samlet aktivitetsoversigt findes på [www.loa.dk](http://www.loa.dk), så dette udpluk tjener blot til inspiration — og her nævner vi kun togter, der *ikke* allerede er omtalt i det foregående:

- ♦ 9.-16. september: **Limfjorden Rundt**
- ♦ 17.-21. september: **UngAalborg** (Limfjorden)
- ♦ 21.-23. september: **Frederikshavns 200 års jubilæum**
- ♦ 24.-28. september: **UngAalborg** (Limfjorden)
- ♦ 4.-7. oktober: **Skutträff** (Sverige)

## Bliv besætningsmedlem på LOA

I henhold til Søfartsstyrelsens afgørelse skal LOA på enhver sejlads være bemandedet med én skibsfører (som vi kalder en skipper), én styrmand, én maskinchef og én maskinmester. Afhængigt af sejladsens længde supplerer LOA sædvanligvis med en hovmester og et antal bådsmand.

Der er siden idriftsættelsen i 2009 samlet et betydeligt antal erfarne besætningsmedlemmer omkring LOA. Men der er altid brug for flere gode folk, der har papirerne i orden og lyst til at sejle med skibet. Er du skipper, styrmand, maskinchef, maskinmester, hovmester eller bådsmand? Så hører LOA meget gerne fra dig. Kontakt Leif Ervolder på [le@loa.dk](mailto:le@loa.dk).



## Morgensang for den stærke

Herluf Stærk Christensen — LOA Værfts første og sidste lønnede medarbejder og i dag fortsat en betydende kraft i vedligeholdet af skibet — rundede i begyndelsen af juni 75 år og det ville LOA naturligvis gerne være med til at fejre. Der var kaldt til fest på Fur, men LOAs sejlads med Rotarys udvekslingsstuderende gjorde, at det desværre ikke var muligt at være med.



Gode mennesker på togtet traf så en hurtig beslutning om, at man i stedet kunne stille på Herlufs sommeradresse og indlede hans dag med morgensag. Og sådan blev det:

Besætninger fra LOA og Jens Krogh samt 30 internationale gaster fra de to skibe sang fødselsdagssang og naturligvis også ”Blæsten går frisk”, inden Herluf fra altanen — og med fru Rita ved sin side — modtog to gange nifoldigt hurra.

Der er næppe nogen af læserne af LOAvisen, der er i tvivl, men lad os for god ordens skyld bekræfte, at der er et særligt forhold mellem Herluf og de to Aalborg-skibe, idet han har været dybt involveret i genopbygningen af Jens Krogh og ikke mindre i både restaurering og vedligeholdelse af LOA.



## Herluf: “Nu er jeg gammel”

Efterfølgende fik LOA en hilsen fra Herluf, hvor han under overskriften “Nu er jeg gammel, og jeg sidder på en bæk...” skriver:

“1000 tak for opmærksomheden til min 75 års dag! Jeg havde nogle dejlige dage. På selve dagen den 8.6 blev jeg vækket kl. 7 med morgensang af besætningen fra LOA & Jens Krogh! Der var bl.a. 14 nationer — udvekslingsstudenter — alle i ”Uniform”. Det var rørende! Dagen efter holdt børn, svigerbørn og børnebørn stor fest for mig her på min fødeø FUR, jeg skulle ikke røre en finger! Mange varme tanker med ønsket om en god sommer!”

Også fra redaktionen skal der lyde et stort til lykke med de 75 år til Herluf, som vi håber i mange sæsoner endnu vil være med til at sikre LOAs fremtid. Gammel? — det tror vi ikke på!

## Følg LOA på Facebook

Husk at du kan følge LOA — både hvad angår sejlads og aktiviteter på LOA Værft — på Facebook. Det er der aktuelt 2.299, der gør. Er du ikke allerede en af dem, er du mere end velkommen til at besøge LOA på [www.facebook.com/loaaalborg](http://www.facebook.com/loaaalborg) og trykke ‘synes godt om’. Det vil LOA ganske bestemt synes godt om ;)

## LOA på langfart

Målt i sømil var LOAs hidtil længste togt deltagelsen i The Tall Ships Races 2016, hvor skibet sejlede fra Aalborg via Antwerpen i Belgien til Lissabon i Portugal og derefter retur ad nogenlunde samme rute.

LOA sejler i løbet af en sæson adskillige ugelange togter og stort set årlig deltagelse i The Tall Ships Races betyder, at skibet er på togt i flere sammenhængende uger. Denne sommer deltager LOA som bekendt i The Tall Ships Races fra Sunderland til Esbjerg og videre til Stavanger. Og når The Tall Ships Races i 2019 for femte gang kommer til Aalborg, vil vi selvfølgelig også være med. Faktisk forventer vi det år at tage hele togtet fra Aalborg til Fredrikstad i Norge og videre fra norske Bergen til Aarhus, da der er både dansk start- og sluthavn.

Imidlertid vil vi også gerne en gang imellem udfordre os selv og skibet lidt ud over det sædvanlige — og derfor er vi aktuelt i gang med indledende planlægning af et eller flere store togter, som vi gerne vil gennemføre i et noget længere perspektiv.

Det først forestående er i 2020, hvor vi meget gerne ser LOA deltage i en betydelig del af — hvis ikke hele — det pågældende års udgave af The Tall Ships Races. Sejladserne finder sted i perioden 2. juli til 9. august med dette program:

- ✦ Lissabon (Portugal) til Cadiz (Spanien)
- ✦ Cadiz (Spanien) til A Coruna (Spanien)
- ✦ A Coruna (Spanien) til Dunkerque (Frankrig)

Alene The Tall Ships Races 2020 er på 1.500 sømil, hvortil kommer udrejsen til Portugal såvel som hjemrejsen fra Frankrig.

En bid længere ude i fremtiden drøfter vi en sejladser i 2022, da det er et ganske særligt år for LOA. Til den tid er det nemlig 100 år siden skibet forlod Sophus Webers værft i Svendborg og tog ud på den første sejladser.

## Kurs Aalborg byder velkommen

Igen i år inviterer Kurs Aalborg alle skibe, der deltager i Limfjorden Rundt, til gratis at ligge centralt i Aalborg havn, inden turen går videre til Løgstør. På kajen vil der være bad og



toilet, el, mulighed for at bunkre vand og for at komme af med affald.

René Ladiges fra Kurs Aalborg fortæller, at der 9. september 2018 er fællesspisning “i helt nye omgivelser et meget centralt sted på havnen”, hvor der vil være asiatisk inspireret buffet med islæt af dansk køkken.

Vi glæder os til at se mange gode sejlvenner — og skibe vi skal dyste med på Limfjorden Rundt — i Aalborg.



## Mere tak

LOA har modtaget endnu en tak — denne gang fra Andreas Bjerre Mentz, som gerne ville benytte LOAs dæk i forbindelse med en velkomstdrink forud for hans konfirmationsfest på Utzon Center. LOA lå alligevel ud for centret, så det kunne godt lade sig arrangere. Den unge mand blev glad, hans gæster havde en dejlig stund på dæk — og indtil flere af den yngre del af Andreas' selskab gav udtryk for, at her var da vist et skib, de var nødt til at komme ud at sejle med. Således kan en lille reception også bruges som rekruttering af nye gæster.



## Arbejdet fortsætter på værftet

LOA er ganske ofte borte fra den vante kajplads i Nørresundby — det er helt, som det skal være. Men det er langt fra ensbetydende med, at arbejdet ligger stille på LOA Værft. Der er altid en mængde ting, der skal gøres klar, til når skibet er hjemme igen. Og nu og da dukker der jo også hastesager op, fordi det ude til søs ikke går helt som planlagt. Så meget desto mere er der grund til endnu en gang at takke de dygtige og ihærdige frivillige på værftet uden hvis indsats tingene ikke ville kunne lykkes.

**LOAvisen er det officielle organ for LOA-projektet og udgives af Tall Ship Aalborg Fonden og Støtteforeningen LOAs Venner i fællesskab.**

**I 2018 vil LOAvisen blive udsendt fire gange (før sæsonstart, **op til sommerens store sejlads i juni-juli**, op til sæsonafslutningen i oktober og når sæsonen er slut (november/december)).**

## Input til LOAvisen er velkomne

Har du emner til kommende udgaver af LOAvisen? Så skriv trygt til Leif Ervolder på [le@loa.dk](mailto:le@loa.dk) eller snak med ham på LOA Værft — eller send en mail til LOAvisens redaktør Steen Bjerre på [mail@steen-bjerre.dk](mailto:mail@steen-bjerre.dk).