



# LOAvisen

Orientering til alle med interesse for det gode skib LOA af Aalborg - udgivet af LOA og støtteforeningen LOAs Venner



## Så bli'r der knoklet igen

Ganske som de foregående vintre – lige siden LOA vendte tilbage til søen i den skikkelse, som vi alle kender så godt – er der travlhed på LOA Værft i denne tid. Der er traditionen tro en mængde ting, der skal være på plads, inden LOA kan tage hul på endnu en sæson.

Dog bliver der uden tvivl knoklet endnu mere igennem i år, for der er denne gang også et par pænt store ekstraordinære ting at se til. En af dem er reparation af LOAs sortvandstanke, som desværre har fået en del tæring — faktisk i et omfang så vi ikke kan vente med dette arbejde til LOA atter er på bedding i Frederikshavn. Toppen er taget af tankene og vi er netop nu i gang med det indledende arbejde, der lægger op til en glasfiberforing af de eksisterende tanke, inden de bliver forsvarligt lukket igen.

Der er altid grund til at takke de mange frivillige, der arbejder ihærdigt med LOA, når vi er færdige med sejladssæsonen. Denne gang er det dog endnu mere på sin plads, for selvom der er adskillige måneder til LOA igen skal stikke til søs, er tidsfristerne stramme og arbejdsmængden stor. Ud over reparation af sortvandstankene skal vi nemlig have udskiftet LOAs batterier, som efter et årtis tro tjeneste er på nippet til ikke at kunne mere.



## Sejladspanen for 2019 er klar

LOA sejladspan for det kommende år er på plads og kan som sædvanligt ses på [www.loa.dk](http://www.loa.dk). Et centralt element er, at vi i 2019 sejler *hele* The Tall Ships Race, hvilket selvfølgelig hænger sammen med, at racet indledes i Aalborg og afsluttes en måneds tid senere i Aarhus (det fik vi vist byttet rundt på i en tidligere korrespondance, men nu skulle det være på plads). For en del af 2019-sejladserne gælder, at du allerede fra omkring 15. december i år på hjemmesiden kan klikke dig videre til mere dybgående information.

Ved du allerede nu, at der er et eller flere togter, du simpelthen bare *skal* med på, så send en mail til Leif Ervolder på [le@loa.dk](mailto:le@loa.dk).



## Imponerende afrigning

Endnu en gang er der god grund til at sende en meget stor tak til de gæve gutter og gutinder, der over en weekend i oktober sørgede for, at LOA blev gjort klar til vinteropholdet langs kaj.

Takket være fin planlægning, mange flittige hænder og en helt igennem imponerende indsats forløb afrigningen over al forventning. Også denne gang var det med god hjælp fra **Riwal Danmark A/S**, hvis afdeling i Aalborg leverede den nødvendige liftkapacitet, så vi kunne få alle ræer og en af masterne taget sikkert ned for vinteren.



## Gudrun og Palle Mørch

I midten af november 2018 modtog vi den glædelige besked, at **Gudrun & Palle Mørchs Mindefond** i Aalborg på sit seneste bestyrelsesmøde har besluttet at støtte LOAs arbejde med et femcifret beløb. Pengene er øremærket anskaffelse af en ny hjælpemotor, som vi tidligere har fået et sekscifret beløb til fra **Lauritzen Fonden**. Der er information at finde om den aalborgensiske fond på [www.gudrunogpallemorchsmindefond.dk](http://www.gudrunogpallemorchsmindefond.dk).



## Scantool Group

Igennem årene er LOA blevet beriget med donationer fra mange sider — bidrag som gør, at vi kan nå i mål med store og små projekter. Nu kan endnu en virksomhed føjes til listen, idet Europas største og mest erfarne slibemaskinefabrik **Scantool Group** i Brovst donerer en ny søjleboremaskine til LOA Værft,

så også denne del af værktøjspaletten nu er optimal. Der er mere information at finde om Scantool Group, der sælger et bredt sortiment af værktøjsmaskiner, på [www.scantool.dk](http://www.scantool.dk).

## LOA Sailing Team som forening

Der har været holdt stiftende generalforsamling i LOA Sailing Team, så denne del af LOA-familien kan blive en egentlig forening med egne vedtægter og egen bestyrelse. I forbindelse med stiftelsen fremkom der nogle forslag til tilpasning af vedtægterne, hvilket Leif Ervolder efterfølgende har arbejdet på at få på plads. Forventningen er, at der kan indkaldes til ny generalforsamling til foråret 2019.



## Mange på skolebænken i vinter

Med LOA tilbage ved kaj foran værftet er det tid til at putte (mere) visdom i nogle af de dejligt mange mennesker, der sejler som besætningsmedlemmer. Det gør vi med LOA Sejlerskole, hvor der pt. er otte deltagere på Yachtskipper 1-kurset, mens 18 lægger sig i selen for at tage Duelighedsbevis for fritidssejlere. Dermed slutter det dog formentlig ikke i dette skoleforløb, for vi forventer, at der i 2019 følger et Yachtskipper 3-kursus. Måske bliver der også et kursus i Duelighedsbevis i Motorpasning, hvis der er tilstrækkeligt mange interesserede.

Kontakt Leif Ervolder på [le@loa.dk](mailto:le@loa.dk), hvis du vil høre mere om dine muligheder for at komme på LOA Sejlerskole.



## Julekomsammen hos vennerne

Sangen fik vinger, da støtteforeningen LOAs Venner 1. søndag i Advent indbød medlemmerne til den efterhånden traditionsrige markering af højtidens komme. Jytte Jakobsen orienterede på bestyrelsens vegne om årets aktiviteter, der blev udvekslet muntre historier fra årets sejlads og arbejdet på værftet — og så blev der naturligvis drukket gløgg og spist æbleskiver i passende mængder.

## Slå rommen i glasset

På initiativ fra Carsten Pedersen — LOA-hovmester og medlem af bestyrelsen for støtteforeningen — har LOA nu sin egen rom. Der er i henhold til bagsideetiketten, der naturligvis er smykket med LOAs velkendte logo, tale om en blanding af rom fra



Barbados, Trinidad, Jamaica og Guyana. Redaktionen har endnu ikke smagt rommen, men kan — igen med etiketten som kilde — fortælle, at der er tale om en dejlig kompleks duft af vanilje og karamel samt et svagt hint af kanel. Smagen er god og fyldig, mens eftersmagen er lang og sødmefuld. Rommen holder 40 %, så der skulle være basis for ikke at blive kold indeni, når vinteren for alvor tager ved.

Skulle du efter denne slet skjulte salgstale have lyst til at prøve LOA-rommen selv, skal du blot henvende dig til **Vin & Vin**, Vestre Allé 2 i Aalborg (tlf. 70208302). Prisen er 385 kr., hvoraf en god del tilfalder LOAs Venner, der som bekendt alene er sat i verden for at støtte skib og værft. Således kan du med sindsro dyrke din lyst til et lille glas rom i ny og næ — og i den forbindelse glæde dig over, at selv det at indtage alkohol kan være til glæde for LOA.

Forsideetiketten er prydet af en illustration udført af **Nikoline Leth Jepsen**. Hun er datter af skipper og styrmand Henrik og Anette Leth, har sejlet med Jens Krogh, Georg Stage og selvfølgelig LOA — og studerer på Det Kongelige Danske Kunstakademi. Nikoline opholder sig pt. i Edinburgh i Skotland, men har altså taget sig tid til at glæde LOA med en romflaskeegnet tegning.

## Julegaver i webshoppen

Nu vi er i gang med at promovere oplagte julegaveideer, minder vi om de mange spændende produkter i LOAs webshop. I vores elektroniske butik er der uden tvivl en LOA-ting eller to, der vil kunne vække glæde hos et familiemedlem eller en god ven, så se gerne nærmere på udvalget på <http://webshop.loa.dk>.

## Bliv besætningsmedlem på LOA

I henhold til Søfartsstyrelsens afgørelse skal LOA på enhver sejlads være bemandedet med én skibsfører (som vi kalder en skipper), én styrmand, én maskinchef og én maskinmester. Afhængigt af sejladsens længde supplerer vi sædvanligvis med en hovmester og et antal bådsmænd.

Der er siden idriftsættelsen i 2009 samlet et med årene dejligt stort antal erfarne besætningsmedlemmer omkring LOA. Der er dog til stadighed brug for flere gode folk, der har papirerne i

orden og lyst til at sejle med skibet. Er du skipper, styrmand, maskinchef, maskinmester, hovmester eller bådsmand? Så hører LOA meget gerne fra dig. Kontakt Leif Ervolder på [le@loa.dk](mailto:le@loa.dk).

## Generalforsamling hos vennerne

Mere information følger selvsagt, når datoen er tættere på, men sæt allerede nu gerne kryds i kalenderen ud for 9. april 2019. Den dag holder Støtteforeningen LOAs Venner nemlig sin årlige generalforsamling.



## Udflugt til havbådene

Besætningsmedlemmer, frivillige fra LOA Værft, medlemmer af LOAs servicegruppe og andre af LOAs gode støtter var i oktober på besøg hos Han Herred Havbåde. I alt deltog omkring 40 personer i en fantastisk spændende tur, hvor LOA Sailing Teammedlemmet Pipsen — også kendt under det borgerlige navn Kirsten Monrad Hansen — fortalte og viste rundt.



## Følg LOA på Facebook

Husk at du kan følge LOA — både hvad angår sejlads og aktiviteter på LOA Værft — på Facebook. Det er der pt. 2.424, der gør. Er du ikke allerede en af dem, er du mere end velkommen til at besøge LOA på [www.facebook.com/loaaalborg](https://www.facebook.com/loaaalborg) og trykke 'synes godt om'.

Er du blandt LOAs aktive frivillige, kan du også meget velkommen til at blive medlem af LOA arbejdsgruppe på Facebook, der i skrivende stund har 335 medlemmer. Linket til gruppen er temmelig langt og ufremkommeligt, så her er en kortere form: <http://bit.ly/2PmCF9p>.



## Hilsen fra en LOA-debutant

Redaktionen har modtaget denne hilsen fra Andreas Bjerre Mentz, der mod slutningen af sæsonen var på sejlads med LOA. Det var langt fra hans første, men det var hans debut i forhold til overnatning om bord og deraf følgende plads på vagthold. Andreas skriver:



Min tur på LOA startede egentligt helt tilbage i maj, da jeg blev konfirmeret. Leif Ervolder havde arrangeret velkomstdrink ombord på skibet, og som en ekstra gave fik jeg et medlemskab af LOA Sailing Team. I september besluttede jeg sammen med min far at tiden var inde til at få det brugt, og det var, hvad vi gjorde: Et fælles togt tur/retur til Frederikshavn i anledning af byens jubilæum.



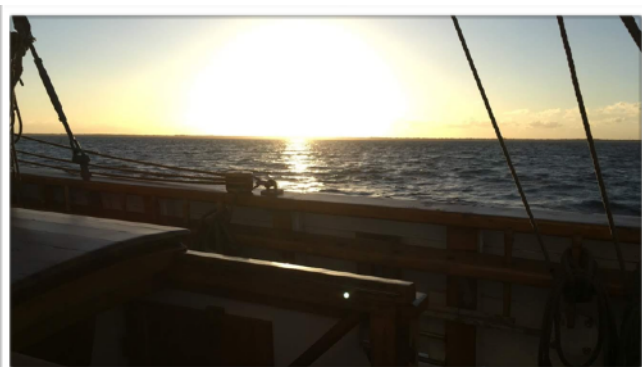
Det var noget af en oplevelse for første gang at være en del af besætningen. Der var ikke meget plads i køjerne, men man sover fint. Jeg tror den bedste ting ved turen var at mærke, at man var en del af hele mandskabet — at man ikke bare meldte sig ud af fællesskabet, men var med i vagtskifte, at alle sad sammen, når vi skulle spise og at alle fulgtes ad til marchen i Frederikshavn.



Det værste var helt klart at have udkigsvagten, da det blev mørkt. Det var nemlig meget svært at skelne stillestående objekter fra andre skibe og bøjer. Heldigvis var der mere tilvænnede sømænd med ombord til at hjælpe, når man bad om det.

Jeg forventede også, at der ville være pres på med hensyn til sejl, men man blev instrueret i god tid, så man var klar til den opgave, man skulle udføre.

Jeg var forholdsvis nervøs før turen, men da vi satte sejl og jeg fandt ud af, at man ikke var helt på egen hånd, var det en super oplevelse!



## Input til LOAvisen er velkomne

Har du emner til kommende udgaver af LOAvisen? Så skriv trygt til Leif Ervolder på [le@loa.dk](mailto:le@loa.dk) eller snak med ham på LOA Værft — eller send en mail til LOAvisens redaktør Steen Bjerre på [mail@steen-bjerre.dk](mailto:mail@steen-bjerre.dk).



## Tak for et godt LOA-år

Sådan et år går fantastisk hurtigt.

LOAs 2018- sejladser sluttede for godt og vel et par måneder siden og en lang række besætningsmedlemmer har i årets løb givet hundredevis af gaster — medlemmer, sponsorer og gæster — nogle fantastiske oplevelser.

Kort efter knoklede medlemmer fra riggerholdet med afrigingen og vinterens vedligeholdelsesarbejder gik i gang for alvor med den største flok friske og entusiastiske frivillige på LOA Værft nogensinde — og ja, nu er jeg selv i fuld gang med detailplanlægning af sejladser og arrangementer i 2019.

Jeg vil gerne på både egne og bestyrelsens vegne sige ALLE omkring skib og værft STOR TAK for en fantastisk indsats igen i år. Uden jer, uden jeres måde at være på, uden jeres motivation, uden jeres respekt for hinanden og hinandens indsats, uden jeres humør og uden jeres vilje til at ville fællesskabet kunne vi ikke opleve og skabe, det vi gør.

I er fantastiske og jeg føler mig meget privilegeret og meget taknemlig over at have et job, hvor jeg oplever dette sammen med jer.

Jeg glæder mig til fælles LOA-oplevelser sammen med jer igen i 2019 og ønsker jer alle en rigtig glædelig jul og god vind i det nye år.

***LOAvisen er det officielle organ for LOA-projektet og udgives af Tall Ship Aalborg Fonden og Støtteforeningen LOAs Venner i fællesskab.***

***I 2019 vil LOAvisen blive udsendt fire gange (før sæsonstart, op til sommerens store sejladser i juni-juli, op til sæsonafslutningen i september/oktober og når sæsonen er slut (november/december)).***