



LOAvisen

Orientering til alle med interesse for det gode skib LOA af Aalborg - udgivet af LOA og støtteforeningen LOAs Venner



Tre vigtige sponsorater

Syv sæsoners flittig sejlads har slidt meget på betrækket på LOAs møblement i banjen og det har i nogen tid trængt til at blive skiftet ud. Derfor er vi rigtig glade for, at Gabriel A/S endnu en gang har givet tilsagn om at hjælpe os med nyt møbelstof. Det gamle stof blev afmonteret i løbet af vinteren og derefter gik møbelpolstrer Wilhelm Boserup (se herunder) i gang med at bearbejde stoffet, så det nu blot skal monteres. Projektet er forløbet ganske efter planen, så også denne del af LOA vil blive klar til sæsonstarten. Læs mere om Gabriel på www.gabriel.dk.



På billedet ses Wilhelm Boserup, der er pensioneret møbelpolstrer med base i Rønde. Han blev i 2015 medlem af LOA Sailing Team og var blandt andet med på sommertogt til Sverige, hvor han ved selvsyn kunne konstatere, at sædehynder og ryglæn trængte alvorligt til ompolstring. Med sponsoratet fra Gabriel A/S i hus tilbød Wilhelm Boserup at udføre arbejdet uden beregning. Han har således haft fast arbejde hen over vinteren og har for ganske nylig færdiggjort de afsluttende ting i det omfattende arbejde, så de sidste sæder og ryglæn netop er kommet retur til Aalborg. Også stor tak Wilhelm Boserup for støtten til LOA.



Det tredje vigtige sponsorat, som i løbet af vinteren kom på plads — også denne gang ved fundraisingudvalgets mellemkomst — er fra MAN Diesel & Turbo. Frederikshavnervirksomheden har givet tilsagn om at ville hjælpe LOA i forbindelse med det hovedsyn, som skal gennemføres i efteråret 2016. Efter afslutningen af sæsonens sidste sejlads skal LOA på bedding på museumsværftet i Frederikshavn, hvor skrueakslen skal trækkes og udtages for syn og måling, roret demonteres for adkomst, skueakslen genmonteres samt indstilles og kontrolleres, roret genmonteres og alt gøres klar til godkendelse af Søfartsstyrelsen. På <http://dieselturbo.man.eu/company/about-us> kan du læse mere om MAN Diesel & Turbo.



Rift om pladserne på LOA

Det tegner til at blive en god sæson for LOA, for der er allerede rift om pladserne om bord i forbindelse med en række af sæsonens sejlads. Eksempelvis er aften-/træningssejladsen 28. april 2016 fyldt op. Og det samme gælder årets store begivenhed: Til vores deltagelse i The Tall Ships Race fra Antwerpen til Lissabon er samtlige pladser optaget — og vi er i den lykkelige situation, at hele 75 procent af deltagerne er mellem 15 og 25 år.

Sejladspan 2016

Som tidligere skrevet i LOAvisen tegner også 2016 til at blive en rigtig spændende sæson — med både Antwerpen, Bornholm, København, Lissabon, Løgstør og Nakskov på programmet. Den samlede sejlads- og arrangementsplan findes på www.loa.dk, men her er et uddrag af nogle af de mange aktiviteter, som skib, besætning og gaster kan se frem til:

- ♦ **29. april-1. maj:** Årets første weekendsejlads (Fur og Løgstør)
- ♦ **12.-16. maj:** Træskibssammenslutningens pinsesævn (Nakskov)
- ♦ **23.-27. maj og 30. maj-3. juni:** 2 x sail training med UngAalborg
- ♦ **5.-10. juni:** Rotary-togt

- ♦ **1. juli:** Afsejling til The Tall Ships Race 2016
- ♦ **7.-25. juli:** The Tall Ships Race 2016 (Antwerpen og Lissabon)
- ♦ **6.-21. august:** Sommertogt (den svenske skærgård, København og Bornholm)
- ♦ **12.-18. september:** Limfjorden Rundt
- ♦ **19.-23. september og 26.-30. september:** 2 x sail training med UngAalborg
- ♦ **6.-9. oktober:** Skutträff (Tjørn)

Vi opfordrer til, at du melder dig til de af sæsonens sejlads, der har din interesse. Tjek sejladsplanen på hjemmesiden og send en mail til projektkoordinator Leif Ervolder på le@loa.dk med angivelse af dine ønsker.



TSR igen om fire år

Som mange vil være klar over, var man hos Aalborg Kommune så begejstret for — for fjerde gang — at være vært for The Tall Ships Race i 2015, at man har lagt billet ind på endnu et værtsskab. Og det har man fået: De mange sejlskibe vender tilbage til Aalborg i sommeren 2019, hvor byen er starthavn i forbindelse med årets sejlads, der i øvrigt har Aarhus som sluthavn.

Aalborg var første gang vært for arrangementet i 1999 og gentog succesen i 2004 og 2010 efterfulgt af 2015 — og altså nu også 2019.

Næste gang der er The Tall Ships Race i dansk farvand, er i sommeren 2018, hvor det er Esbjerg, der har æren af at være vært — i øvrigt i forbindelse med vestkysthavnenes 200 års jubilæum.

Snart klart skib igen

Vinterens mange arbejdsopgaver på LOA er forløbet stort set som planlagt og ganske snart er skibet klar til at tage hul på endnu en sæson. Det helt store og synlige ryk fandt sted i



påskedagene, hvor det igen lykkedes at samle en stor skare LOA-frivillige, der gjorde en kæmpeindsats. Faktisk blev der arbejdet så meget, at det ikke var nødvendigt at tage alle påskens fridage i brug, for at nå i mål med det planlagte. En stor tak til alle, som på hver deres måde var med til at få operationen til at lykkes.

Fire april-X'er i kalenderen

Der er stor travlhed både på værftet og skibet i disse uger, hvilket disse X'er i kalenderen for april 2016 vidner om:

- ♦ **7. april:** Borgmester Thomas Kastrop-Larsen kommer på besøg et par timer for at følge arbejdet på LOA Værft og om bord på skibet.
- ♦ **8.-10. april:** Der har vist sig at være god fornuft i at deltage i Forårsmessen i Aalborg Kongres & Kultur Center, så LOAs Venner har besluttet også at være til stede i år. Det er Carsten Pedersen fra venneforeningens bestyrelse, der står for koordineringen og han hører gerne fra enhver, der måtte have lyst til at give en hånd med på standen under messen — kontakt ham på carstenhovmester@gmail.com.
- ♦ **16. april:** Så er vi fremme ved sæsonstarten og på denne dag — der i øvrigt også er årsdagen for indvielsen af det første LOA Værft — kan vi formelt tage hul på den nye sæson og indvie værftets nye stændermast. Projektkoordinator Leif Ervolder udsender yderligere information.
- ♦ **27. april:** LOAs Venner holder sin næste ordinære generalforsamling — naturligvis på LOA Værft. Der er allerede pr. mail udsendt indbydelse til alle medlemmer.

To arrangementer i Aalborg

Længere henne på sæsonen deltager LOA i to store arrangementer i Aalborg. Først gælder det **Aalborg Regatta** i dagene 16.-19. juni og på den anden side deltagelsen i The Tall Ships Race vil LOA være at finde i hjemhavnen i forbindelse med **Aalborg i Rødt** 25.-28. august 2016.



Fra LOAs historiebog

Jens Thidemann, der er museumsinspektør hos Nordjyllands Kystmuseum og om nogen har indsigt i LOAs historie, fortæller om skibets første sejladsår efter søsætningen i 1922:

“LOA er en ener i den danske sejlskibsflåde — det er nemlig den sidste danske træbyggede klipperskonnert. En skibstype, der tidligere fandtes flere af i den danske flåde, men som der nu kun er dette ene eksemplar tilbage af.

Det, der adskiller klipperskonnerten fra de øvrige tremastede skonnerter, er den elegante skrogform, den såkaldte klipperbygning, som vi desuden finder ved de danske skoleskibe Danmark og Georg Stage og ved kongeskibet Dannebrog. Klipperbygningen er kendetegnende ved en konkavt buet forstavn og en hækbygget agterstavn, det vil sige, at en halvrund agterende, hvor skroget over vandlinjen er forlænget og hæver sig over vandet bagud fra agterstavnen. Sammen med et smukt spring giver disse stævne skroget et meget elegant og let udseende. Klipperskibene var ofte dekorerede med ornamentik ved stævnende, der igen er med til at understrege det elegante udseende, og viser, at der også er tænkt på detaljer og æstetik.

Klipperskroget var inspireret af de berømte Te-clippere, store engelske fuldriggere, der var konstrueret til høj fart, og altid lå i konkurrence med hinanden om at nå hurtigst hjem til England med årets første te. Den mest kendte af te-clipperne, Cutty Sark, var sin tids hurtigste sejler og tilbagelagde en tur mellem England og Australien på 82 dage.



LOA blev navngivet Aphrodite, da den blev søsat i Svendborgsund i 1922 (her i Ole Ubbesens tegning). Skibet blev bygget på Sophus Webers værft i Gl. Hestehauge ved Svendborg i 1920-22. Ligesom søsterskibet Bastian, som Weber søsatte to år før, var Aphrodite rigget med den amerikanskinspirerede såkaldte Virginia-rig, hvor masterne tiltog i højde agterud, så den agterste mast var den højeste. Langt de fleste danske skonnerter var meget traditionelt riggede, med tre master, hvor den midterste var den højeste.

Rygtet vil vide, at ordren på nybygningen oprindeligt lød på en lystjagt til Grevinde Wedel, der imidlertid annullerede aftalen. Meget taler for, at dette skulle være mere end et rygte. Af de forsikringspolicer, der er skrevet på skibet under bygningen, fremgår det, at der er tale om et skib med to master, der var

forventet færdiggjort i december 1923. Skibet løb dog af stabelen allerede i 1922, som en tremastet skonnert bygget til fragtfart. Der er altså sket væsentlige afvigelser fra de oprindelige planer om det tomastede fartøj, der fremgik af forsikringspolisen. Hvis grevinde Wedel tidligt i forløbet har annulleret bestillingen på en lystjagt, har Weber sandsynligvis ændret nybygningen fra lystjagt til fragtskib, hvilket sikkert har været billigere at bygge og lettere at afsætte bagefter. Den mere enkle konstruktion, der krævedes til et fragtskib, kan forklare, hvorfor skibet blev færdigt langt tidligere end forventet.

At ordren oprindeligt skulle have lydt på en lystjagt er ikke usandsynlig, når den er afgivet netop ved Webers værft. Dette værft beskæftigede sig i høj grad — som et af de få i Danmark på denne tid — med konstruktion og fremstilling af kapsejlsbåde og lystfartøjer af en betydelig størrelse til den danske adel og overklasse. Sophus Weber var søn af en plantageejer ved Svendborg, og blev uddannet skibsbygger ved værftet ved Gl. Hestehauge, som var udstykket på faderens ejendom. Senere overtog Sophus Weber både plantagen og skibsværftet. Plantagen var Webers levevej og værftet hans hobby. Han byggede ofte bådene for egen regning, og solgte dem senere, når han havde vist deres overlegne sejlegenskaber. Derfor var hans nybygninger i høj grad eksperimenterende og afprøvende.

Weber kunne tillade sig at investere, og bygge nye konstruktioner for at afprøve de nye teknikker uden nødvendigvis af have en sikker aftale om at afsætte nybygningen på forhånd. På denne baggrund var Weber meget aktiv i de eksklusive kapsejlskredse, og var med helt fremme, når det gjaldt udviklingen af kapsejlere.

Såvel som det var tilfældet med lystfartøjerne byggede Weber ofte fragtskibe for egen regning, og stod selv som reder for dem, indtil han kunne få dem solgt til anden side. Weber var ikke primært skibsreder, men ved at bygge skibe til sig selv kunne han holde produktionen på værftet oppe på et højt niveau. Sådan var det også tilfældet med Aphrodite. Webers køber var sprunget fra, så han færdiggjorde nybygningen for egen regning, og stod selv som reder for skibet i de første par år.

Skibets første skipper blev R. Larsen, og med en besætning på fem mand indgik Aphrodite i fragtfart, sandsynligvis i de hjemlige farvande, Nord- og Østersøen.

Efter to år med Weber som reder blev Aphrodite solgt til skibsreder R.H. Østerman fra Marstal. Skibet fortsatte under navnet Aphrodite, men nu med hjemhavn i Marstal og med A. Watson som skipper.”



LOA Sailing Team behøver dig

LOA Sailing Team er en forening for alle, der ønsker at sejle med LOA. Det er et krav, at man er medlem af foreningen, hvis man skal kunne sejle med LOA, for skibet må ifølge Søfartsstyrelsens regler kun sejle med egne medlemmer. Medlemskab koster beskedne 250 kr. pr. kalenderår - og som betalende medlem af LOA Sailing Team kan man tilmelde sig alle de sejlads, man har mod på. Om man kommer med, afhænger selvsagt af efterspørgslen på den pågældende sejlads, men som medlem af LOA Sailing Team er man i al fald godt på vej.

Er du ikke allerede medlem, kan du på www.loa.dk under menupunktet 'LOA Sailing Team' se, hvordan du melder dig ind. Har du spørgsmål til indmeldelse eller til dit nuværende medlemskab, er du altid velkommen til at kontakte projektkoordinator Leif Ervolder på le@loa.dk.

Ny hjemmeside på vej

Mange har efterlyst en opdatering af LOAs hjemmeside, som beklageligvis meget længe har været i temmelig ringe forfatning. For nylig er der imidlertid indgået aftale med virksomheden DiaPhoni A/S, som har sponsoreret LOAs hjemmeside fra den dag den allerførste version gik i luften. Vi forventer, at den nye hjemmeside vil være på plads inden LOA drager ud på The Tall Ships Races. Læs mere om DiaPhoni på www.diaphoni.dk.

Følg LOA på Facebook

Husk at du kan følge LOA — både hvad angår sejlads og aktiviteter på LOA Værft — på Facebook. Det er der aktuelt 1.495, der gør. Er du ikke allerede en af dem, er du mere end velkommen til at besøge LOA på www.facebook.com/loaaalborg og trykke 'synes godt om'. Det vil LOA ganske bestemt synes godt om ;)

Input til LOAvisen er velkomne

Har du emner til kommende udgaver af LOAvisen? Så skriv trygt til projektkoordinator Leif Ervolder på le@loa.dk eller snak med ham på LOA Værft — eller send en mail til LOAvisens redaktør, Steen Bjerre, på mail@steen-bjerre.dk.

—ooOoo—

LOAvisen er det officielle organ for LOA-projektet og udgives af Tall Ship Aalborg Fonden og LOAs Venner i fællesskab. I 2016 vil LOAvisen blive udsendt fire gange (før sæsonstart i april, op til sommerens store sejlads i juni-juli, op til sæsonafslutningen i oktober og når 2016-sæsonen er slut (november/december)).