

PRESSEMEDDELELSE

28. oktober 2004

Gammelt LOA-træ får nyt liv

Danmarks største skibsprojekt siden Fregatten Jylland – Tall Ship Aalborg Fondens restaurering af den tremastede skonnert LOA – kræver blandt andet udskiftning af ret store mængder træ.

– Heldigvis kan hovedparten af skrogets træ genanvendes, men alt i alt skal vi have omkring 50 kubikmeter egetræ sat ind i forbindelse med udskiftning af blandt andet stævn, dæksbjælker og klædningsplanker, fortæller projektleder Herluf Stærk Christensen, der står i spidsen for de p.t. fem fastansatte medarbejdere på LOA Værft.

En betydelig del af det egetræ, der tages ud af LOA, er i god stand. Det kan ikke anvendes om bord på skibet, men er for godt til blot at smide væk eller brænde. På den baggrund har Herluf Stærk Christensen rettet henvendelse til en af LOA-projektets sponsorer, STARK Brødrene Bendtzen Aalborg A/S:

– Op til Tall Ships' Race i Aalborg i sommer fremstillede jeg en bänk af lidt af det gamle LOA-træ, hentet fra lønningen og bunden af skibet. Egentlig havde jeg regnet med, at bænken skulle stå på LOA Værft til almindelig afbenyttelse, men efter et par dage fik vi så godt et tilbud, at vi valgte at sælge bænken til en engelsk kaptajn, som deltog i Tall Ships' Race. Og det satte jo gang i overvejelserne om fremstilling af flere bænke, fortæller Herluf Stærk Christensen.

I den forbindelse har trælastdirektør Steen N. Sørensen fra STARK Brødrene Bendtzen Aalborg A/S netop været på besøg på LOA Værft og der har han ved selvsyn konstateret, at der er tale om en ret usædvanlig bänk:

– Det er ikke ligefrem almindelig praksis at fremstille havebænke i eg, ligesom det er de færreste bænke, der vejer omkring 50 kg. På den anden side sikrer det jo, at den ikke sådan lige løber nogen steder. Og da egetræet har bevist dets leveevne om bord på LOA, må man sige, at det er en bänk med fremtid, siger Steen N. Sørensen.

STARK Brødrene Bendtzen Aalborg A/S, der blandt andet har sponsoreret de 15.000 spiger, der skal benyttes i forbindelse med udskiftning af træet, får i første omgang leveret en enkelt bänk.

– Den kommer til at stå i vores udstilling, men bliver forhåbentlig ikke den eneste, som vi henter her på LOA Værft. Vi har nemlig aftalt med Herluf Stærk Christensen, at vi sætter denne LOA-bänk til salg og så håber vi, at der kommer flere bestillinger fra vores kunder, for så ringer vi til LOA Værft efter flere bænke, siger Steen N. Sørensen.

Herluf Stærk Christensen vurderer at der er træ nok til 10 bænke, men derefter er det slut – så er der ikke mere træ af denne type, der skal udskiftes:

– Det handler med andre ord om at være hurtig hvis man vil sikre sig en unik bæk bygget i egetræ, der blev plantet omkring 1800, fældet godt 100 år senere, sat ind i skibet i 1922 og nu altså anvendes til en bæk af de mere specielle, siger Herluf Stærk Christensen.

Steen N. Sørensen oplyser, at LOA-bænken sælges for 2.100 kr. pr. stk. og at pengene vil gå ubeskåret til Tall Ship Aalborg Fondens restaurering af den tremastede skonnert LOA.

LOA i tal – det skal skiftes

15.000 stk. spiger. 700 m klædningsplanker. 120 m spant. 60 m lønning. 60 m skandæk. 60 m vaterbord. 50 m dæksstøtter. 48 m dæksbjælker. 23 m køl. 7 m forstævn.



Trælastdirektør Steen N. Sørensen, STARK Brødrene Bendtzen Aalborg A/S, og projektleder Herluf Stærk Christensen, LOA Værft, aftaler at pengene fra salget af LOA-bænken vil gå ubeskåret til arbejdet med restaurering af den tremastede skonnert.