

LOAs ÅRBOG 2022-2023



Velkommen nytår

Velkommen til Tall Ship Aalborg Fondens første årbog. Det ligger vel i navnet, at en årbog dækker et år, men den aktuelle udgave spænder over en del flere måneder. Det skyldes, at ideen om årbogen er opstået i kølvandet på jubilæumsbogen "LOA gennem hundrede år", som udkom midt i jubilæumsåret 2022.

Denne årbog er således et forsøg på at dække en god del af det, der er sket på og omkring LOA i perioden fra sommeren 2022 og igennem hele 2023-sæsonen.

Årbogen findes kun i digital form. Den udsendes elektronisk til alle, vi har mailadresser på – og den kan hentes på www.loa.dk.

God læselyst – og god LOA-sæson 2024.

*LOA fører an på
Fyn Rundt 2023
- foto Søren
Stidsholt Nielsen*

Særdeles vellykket TSR22

Nok kom LOA ikke hjem med topplaceringer, men alligevel går The Tall Ships Races 2022 over i annalerne som et rigtig godt arrangement. Med både start- og sluthavn i Danmark valgte vi at gøre hele turen med, så vi lagde ud med et sommertogt via Kielerkanalen og til Helgoland, før det gik løs i Esbjerg. Derfra sejlede vi første race – blandt andet med seks trainees fra Esbjerg Kommune – til Harlingen i Holland, hvorfra det pr. Cruise-in-Company gik videre til Antwerpen i Belgien. Her kom 10 trainees fra Aalborg Kommune om bord, så de kunne prøve kræfter med sidste race retur til Aalborg.

Vel hjemme fra togtet var LOA i fire dage centrum for en masse receptioner og andre aktiviteter, herunder det kæmpestore fyrværkeri - med nogle af vores nyeste gaster på kongepladser i stormasten – på den sidste aften i havn. Til Parade of Sail gik LOA forrest ud til Hals, hvor vi vendte så betids, at vi kunne modtage hilsner fra de øvrige skibe, efterhånden som vi passerede dem på vores vej tilbage mod hjemhavnen.



Takket være en god aftale med TV2 Nord havde vi solid mediedækning både i Antwerpen og Aalborg, men også TV2 Syd og flere trykte medier beskæftigede sig med LOA og gasterne. På turen fra Antwerpen til Aalborg havde vi blandt andre fire tidligere elever fra Ranum Efterskole College blandt gasterne og det gav en hel del velkommen opmærksomhed.

Årbogens redaktion:
Leif Ervolder
og Steen Bjerre

Redaktionen sluttet:
14. januar 2024

Norske gaster på TSR23

Når LOA de senere år har sejlet The Tall Ships Races, har vi ofte haft trainees med – det vil sige unge mellem 15 og 25 år, som gerne vil ud at prøve kræfter med livet til søs og som er udsendt fra årets værtsbyer. Vi har således haft trainees med fra både Aarhus, Esbjerg eller Aalborg - eller rettere udsendt fra disse byer, for de kan komme alle mulige steder fra.

I forbindelse med TSR23-sejladser fra Hartlepool i England til Fredrikstad i Norge havde vi ni unge nordmænd udsendt fra Fredrikstad Kommune med. En af dem var Ingrid Baastad-Gram, som sendte LOA denne beretning om sine oplevelser som gast. Da norsk jo



ikke er så fjern endda fra dansk, har vi valgt at lade Ingrids beretning forblive på hendes modersmål:

“I år fikk jeg og flere andre nordmenn mulighet til å være med på sommerens vakreste eventyr. Min by Fredrikstad skulle være vertsby for The Tall Ships Races 2023, og vi skulle få være med å seile.

Det var da jeg fikk mail med pakkeliste, at jeg virkelig forstod

at jeg skulle ut på en spennende reise. Det var en lang liste med ting jeg skulle ha med, og jeg ble helt satt ut da det stod at jeg måtte pakke med både dunjakke og bikini i samme bag. Vi måtte forberede oss til alle årstider, for som det stod i mailen ‘Det kan være kaldt til søs’.



Vi ankom Newcastle med fly 8. juli og deretter gikk turen rett til Hartlepool, hvor vi skulle se LOA og møte mannskapet for første gang. Det første som skjedde ombord, var at vi alle fikk MASSE informasjon på dansk. Jeg forstod ingenting! Hvordan skulle dette til å gå? Det første døgnet var språkbarrieren stor, men det tok ikke lang tid før vi alle ble kjent med hverandre og dannet en vennegjeng som inkluderte alle. Etterhvert som dagene gikk og nettene ble lange, ble vennskapet sterkere, samarbeidet bedre og språkbarrieren mindre (og kanskje lidt kærlighed i luften).

Selve seilturen kommer jeg aldri til å glemme. I løpet av de 10 døgnene jeg var om bord, var læringskurven bratt. Mannskapet på LOA tok oss imot med åpne armer og var flinke til å lære bort, og tålmodige når de måtte forklare det samme gjerne to-tre ganger på langsom dansk. Noen av oss nordmennene hadde seilerfaring fra tidligere seilas, mens andre var helt ferske. Derfor var det også veldig fint at vi alle kunne lære av hverandre i tillegg.

På overfarten lærte jeg blant annet navn og funksjon på seil og tau. Jeg ble kjent med hvordan justere de forskjellige seilene og hvorfor, og samarbeidet



som må til for å styre en skute og holde den gående. Jeg forstod også at en skute som dette aldri sover og at det alltid er noen på jobb, uansett tid på døgnet.

På turen over Nordsjøen opplevde vi ting jeg aldri hadde sett for meg. Alt fra sene kvelder med musikk, sang og vakre solnedganger, til masse regn, vind og høye bølger. Det var spennende å oppleve det konstante

værskiftet. Aldri før hadde det blitt utført så mange bomninger på så kort tid, fikk vi høre.

Timene med sterk vind og høye bølger fikk oss til å lære hvordan samarbeide best, mens dagene med sol, musikk og åpenhet ble til limet i vennegjengen. Både delfiner og hval fikk vi også sett, noe som var helt vilt.

“Tusen takk til LOA, mannskapet og medseilerne som gjorde denne reisen helt fantastisk. På grunn av varmen, inkluderingen, menneskene og samholdet, så ble det aldri riktig 'koldt til søs'.”

Etter 6 dager på havet begynte jeg å dra kjensel på landmerker. 'Der er Søsterøyene! Og der borte er Kråkerøy!' Jeg ble umiddelbart Fredrikstad-guide ... Det var godt å kjenne seg igjen og endelig kunne si 'Vi er hjemme'. Det var også utrolig gøy å oppleve min egen by som vertsby, med alt av gratiskonserter og aktiviteter lagt tilrette for alle som hadde seilt. Det var godt å kunne lære danskene litt om Fredrikstad etter at vi har lært masse om seiling av dem. Vi viste de Gamlebyen, tok de med på hyttetur på Hvaler, badeplassen Glufsa og ikke minst roadtrips og sykkelturner.



Dagene på LOA kommer til å være med meg resten av livet, og det er ingen annen skute jeg heller ville ha vært på. Tusen takk til LOA, mannskapet og medseilerne som gjorde denne reisen helt fantastisk. På grunn av varmen, inkluderingen, menneskene og samholdet, så ble det aldri riktig 'koldt til søs'. Tusen takk for meg, og jeg håper vi ses igjen.

**LOA seiler med i
The Tall Ships
Races igen i både
2025 og 2026**

Bon voyage!
Ingrid"



To gange to på Limfjorden Rundt

*LOA på Limfjorden
Rundt 2023 - foto
Henny Hansen*

Forud for 2022-sejladsen havde arrangørerne af kapsejladsen Limfjorden Rundt indført nye handicapregler, men i skyndingen glemte at få dem godkendt på generalforsamlingen, så da det kom til stykket, kunne de ikke bruges alligevel.

Havde de været i brug, ville LOA være blevet nr. 1 blandt tremasterne på årets sejlads, men det blev så kun til en andenplads. Uanset hvad: LOA halede en klar sejr hjem på en særdeles flot sejlet sidste etape til Skive.

Mere vigtigt er næsten, at det var et rigtig fint togt med en godt sammensat gruppe af medlemmer. Cirka halvdelen var 17 til 27 år, mens resten var – nå ja, lidt ældre unge. Uanset alder bidrog de til, at der fra start til slut var en fantastisk stemning om bord.



LOA har et særligt forhold til

Limfjorden Rundt. Debuten i 2010 resulterede i en tredjeplads og så er det ellers gået slag i slag med to håndfulde topplaceringer: Nr. 1 i 2012 og 2013, nr. 2 i 2014, førstepladser igen i 2015 og 2016, nr. 2 i 2017 (a point med vinderen), en tredjeplads i 2019, nr. 2 i 2021 og 2022 – og senest i 2023.

På 2023-sejladsen, hvor der var 57 tilmeldte skibe (heraf fem i LOAs klasse) leverede bådsmænd Carsten Pedersen dette resumé beretning dag for dag:

- 1. sejlads (Løgstør-Thisted):** Kapsejladsen havde sidste tidsmåling kl. 15 ved mållinjen efter Feggesund, hvor vi passerede 40 sekunder før afblæsning. En god dag på fjorden med 10 vendinger. LOA sejlede sig til en 2.-plads i sin klasse.
- 2. sejlads (Thisted-Struer):** Det er LOA-vejr i dag 😊 --- Spændende sejlads; lidt for spændende igen lige til det sidste. Vindstyrken faldt, så mållinjen blev en flydende linje, hvor dommerbåden sejlede feltet i møde og tog placeringerne. LOA nr. 1.
- 3. sejlads (Struer-Nykøbing Mors):** Dagens etape blev afblæst, hvor der først kom lidt vind, da skibene begyndte at gå i havn i Nykøbing. Stillingen uændret.
- 4. sejlads (Nykøbing Mors-Fur):** Dagens etape er startet mod Fur. Første del er med vinden fra agten, hvilket også i dag er LOA-vejr, hvor det hele er sat. Anden del af etapen er bidevind som forleden. Altså kryds, men i dag skulle der blive mulighed for lange ben og færre vendinger. Skippers plan: Sejle fra feltet på første del, holde dem på afstand på anden del og først over målstregen. Så får vi se, hvad dagen bringer. --- Det



blev til en 2.-plads. Vi havde den perfekte start, men Northern Grace hentede os alligevel. Og mere end vi kunne hente igen.

5. sejlads (Fur-Skive): Vi er afgået her kl. 10. Motorsejlads til Hvalpsund, hvor startlinjen bliver sat ud. --- Sejladsen afblæst på grund af manglende vind. --- Ærgerligt vi ikke fik lov i det mindste at prøve en sejlads mere. Men det har jo været et usædvanligt år. Tror mange gerne ville have meget mere vind.

**LOA deltager i
Limfjorden Rundt
11.-16. september
2024**



På togt med Rotary igen

Efter en ufrivillig pause betinget af coronanedlukning kunne LOA i forsommeren 2023 endnu en gang tage på togt med internationale udvekslingsstudenter fra en lang række nord-, midt- og vestjyske Rotary-klubber – denne gang Bjerringbro, Dronninglund, Farsø, Grenaa, Grenaa-Djurs, Hadsund, Hammel, Han Herred, Hjørring Morgen, Hjørring Vestre, Hobro, Randers, Rebild, Rønde, Nørresundby, Skivehus, Viborg-Asmild, Aalborg City, Aalborg Vestre og Aalborg Østre.



De unge mennesker fra Argentina, Australien, Brasilien, Canada, Chile, Frankrig, Japan, Mexico, Spanien, Taiwan og USA gik fredag 2. juni 2023 om bord på LOA ved Lindholm Brygge i Nørresundby. Derefter blev der frem til onsdag sejlet i Limfjorden med anløb af Thisted, Doverodde, Nykøbing Mors, Skive og Løgstør inden returnering til udgangspunktet onsdag. Her var der officiel modtagelse med taler af Rotarys distriktsconsellor og distriktsguvernør samt Aalborgs viceborgmester Vibeke Gamst, inden gasterne med ny erhvervede LOA-oplevelser i bagagen gjorde sig klar til at tage afsked med Danmark.

**LOA sejler det
næste Rotary-togt
1.-3. maj 2024**

Fornem nr. 3 på Fyn Rundt

Kapsejladsen Fyn Rundt for Bevaringsværdige Skibe er en af Danmarks største maritime sommerbegivenheder, der hvert år i uge 30 typisk samler 30-40 velbevarede sejlskibe i venskabelig kappestrid til søs. 2023-udgaven, som tidsmæssigt passede optimalt med LOAs kalender, samlede dog flere 50 skibe, heraf 10 i LOAs klasse.



Vind og vejr var som så ofte i det sydfynske øhav – og i Danmark i det hele taget – en blandt affære, men heldigvis var det ikke nødvendigt at aflyse eller udsætte etaper. LOA kom fornuftigt i gang med en 6.-plads på første etape, hvorefter det så mindre pænt ud med en beskedne 10.-plads på etape nr. 2. Så kom der heldigvis styr på tingene med to etaper med hver sin tredjeplads og på den baggrund var der faktisk udsigt til en rigtig pæn slutplacering. Det krævede dog, at skipper Flemming Hansen og hans besætning og gaster ramte den temmelig John 'Faxe' Jensen-agtigt på sidstedagen – og minsandten om ikke det skete: LOA sejlede en suveræn 1.-plads hjem og endte sammenlagt som nr. 3 på 2023-sejladsen.

En hængekøje, et lagen og tre paraplyer var med til at gøre udslaget, da sejren kom inden for rækkevidde på sidste etape af den ugelange kapsejlad.

Desværre var vinden stærkt begrænset på den afsluttende sejlad fra Faaborg til Svendborg, men skipper, besætning og gaster formåede at placere LOA optimalt, da starten gik. Det følgende par timer lykkedes det med den rette kombination af dygtigt sømandskab og opfindsomhed at holde LOA forrest i feltet, så det blev til en førsteplads. Og det var i kraft af de øvrige skibes

placeringer tilstrækkeligt til, at LOA også kunne sejle en samlet tredjeplads i de store skibes klasse hjem.

Trods adskillige forsøg er det aldrig lykkedes at opnå en nævneværdig placering på Fyn Rundt. Derfor er det så meget desto mere glædeligt, at LOA er kommet hjem med en samlet tredjeplads, som naturligvis giver blod på tanden med hensyn til kommende sæsoner.

**LOA deltager i
Fyn Rundt
20.-28. juli 2024**



Stor succes på Folkemødet '22 og '23

At LOA i forsommeren 2022 lagde dæk til en række debatter under Folkemødet blev en kæmpemæssig oplevelse for alle – både de frivillige og de mange, der gæstede skibet. LOA sejlede til Allinge med egne medlemmer, der på den måde kunne opleve Folkemødet, og i Allinge stillede vi LOAs dæk til rådighed for nordjyske virksomheder og organisationer, blandt andre Region Nordjylland, Aalborg Kommune, Aalborg Universitet og access2innovation. Det blev til 21 debatter på tre dage med et samlet besøgstal på og ved LOA i nærheden af de 3.000.

Det er ikke nogen overdrivelse, at LOAs deltagelse i Folkemødet på Bornholm også var en kæmpestor succes i 2023. Vi havde 400-600 mennesker gennem skibet hver dag til debatter og andre arrangementer.

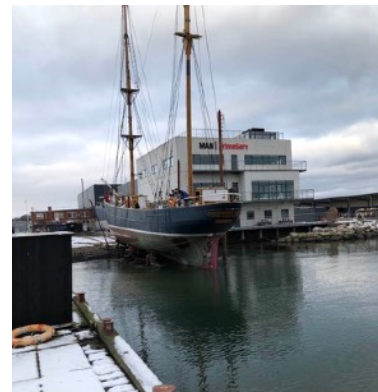
Alt i alt blev det til 18 af slagsen, mens LOA lå i havnen i Allinge – til den særlige anledning med tilnavnet “Handlingsskibet”.

Undervejs agerede vi denne gang også beredvillige hjælpere for Skoleskibet Danmark og Georg Stage, der blandt andre havde et større antal politikere på besøg om bord, mens skibene lå ud for Allinge. Og vi havde fornøjelsen af at få besøg af flere unge mennesker, som tidligere har sejlet med LOA og nu er gaster på skoleskibene.

**LOA er på
Folkemødet
(og omegn)
9.–19. juni 2024**

Kalfatring og kobberforhudning

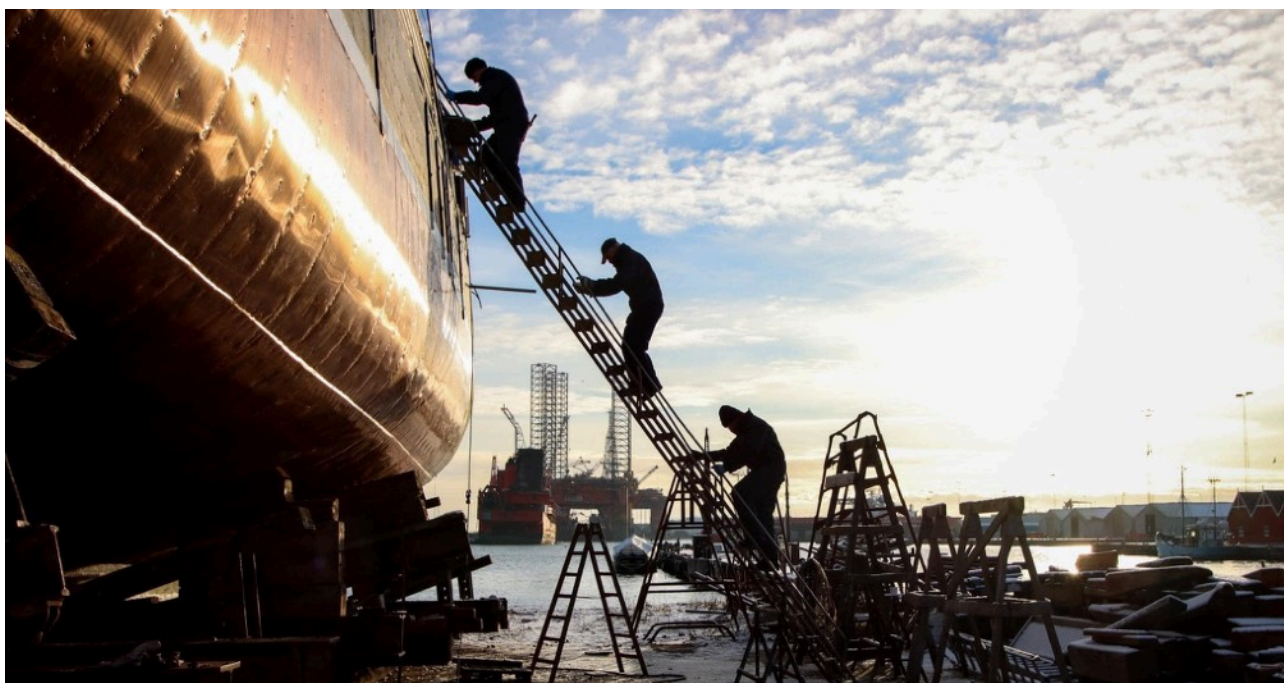
Efter endnu en yderst velgennemført afrigning i den første oktoberweekend i 2022 kom LOA på bedding i Frederikshavn. Her ventede en længere periode med ikke mindst gennemgang af kalfatringen og udskiftning af LOAs kobberforhudning. Første del af opgaven var at tage de eksisterende kobberplader af, inklusive de 35.000 søm. Derefter skulle filten af og så skulle der lappes sømhuller, inden der kom nyt filt og en del nye kobberplader på – fastgjort med 35.000 nye søm. Heldigvis kunne meget af kobberet bruges, men der måtte som ventet også monteres helt nye plader.



Beddingsopholdet bød også på gennemgang af en stor del af LOAs kalfatring, ligesom der blev klaret en del andre ting, nu skibet alligevel var på land. Så meget desto mere glædeligt er det, at der omkring LOA er en stor, beredvillig og dygtig gruppe frivillige, der løfter de talrige opgaver – både hjemme på LOA Værft og her, hvor skibet var på bedding i Frederikshavn.

De frivillige samling omkring LOA året igennem, men især om vinteren er der stor

aktivitet på skib og værft. I sin hver sin ende af den travleste værftsperiode ligger henholdsvis rigning og afrigning. Disse aktiviteter, der sædvanligvis foregår over en koncentreret weekend i efteråret og foråret, samler typisk omkring 30 frivillige – hver af dagene. Også her er den store uegennyttige indsats helt afgørende for, at vi kan blive ved med at have det LOA, som vi alle holder så meget af.



*LOA på bedding i
Frederikshavn,
december 2022 - foto
Conny Sinding*

LOA på de sociale medier

LOA er stærkt tilstedeværende på de sociale medier. Her er et overblik:

- ◆ **Facebook/LOA:** www.facebook.com/loaaalborg - 3.300 følgere
- ◆ **Facebook/LOA Arbejdsgruppe:** www.facebook.com/groups/157898480938116 - 499 medlemmer
- ◆ **Facebook/besætningen LOA:** www.facebook.com/groups/314698378128693 - 55 medlemmer
- ◆ **Instagram/LOA:** www.instagram.com/loaaalborg - 1.141 følgere
- ◆ **LinkedIn/LOA:** www.linkedin.com/company/99081178 - 144 følgere

Rettelser og tilføjelser

Uanset hvor grundigt der bliver læst korrektur, er det så godt som umuligt at udgive en bog uden fejl. Således også jubilæumsbogen om LOA, som forfatteren efter udgivelsen blandt andet har modtaget disse rettelser og tilføjelser til:

Rotarysejladts 2013: Fotografiet på side 117, hvor der mandes ræer, er tilskrevet Svend Christensen og angivet som taget i 2019. Den opmærksomme og stedkendte læser vil kunne konstatere, at i hvert fald årstallet er forkert, når man ser på byggeriet (eller fraværet af samme) på kajen. Det er rigtigt, at Svend Christensen har taget et lignende billede, men fotoet i bogen stammer fra Lars Engelbrecht Rohde og blev taget i 2013.



Jungmanden og matrosen redder skipper: Jens Christian Madsen har gjort opmærksom på en historie, som det havde været fint at have med i LOA-bogen. Nu kommer den i det mindste her:

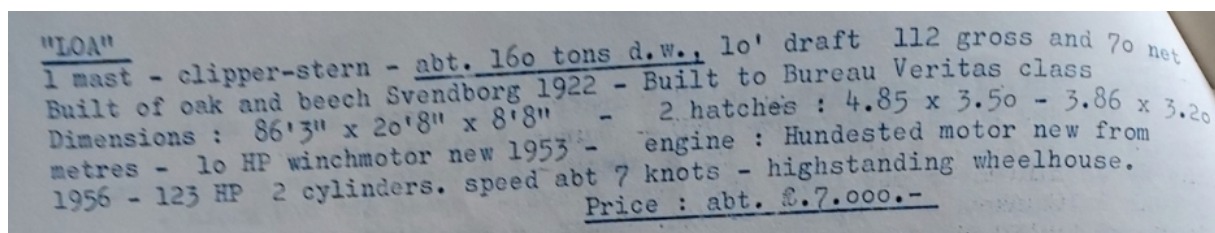
Jens-Christian Madsens farfar, der hed Gothar Madsen, var jungmand på Johanne af Marstal (som LOA hed dengang) i 1931. Gothar blev i 1932 tildelt en Carnegiepræmie for at have reddet skipperens liv i december 1931 ud for Bornholm. Jens-Christian har sendt os denne afskrift fra artiklen "Carnegie-Fondet belønner 80 Helte: Julegaver til et samlet Beløb af ca. 30.000 kroner" fra Dagens Nyheder 21. december 1932:

8. december 1931 - Gothar er jungmand på motorskibet 'Johanne'. D. 8. december 1931 befinder skibet sig 30 sømil fra Bornholm. Skibet ude i stærk storm, og skipperen og Gothar er i gang med at surre skibets jolle fast, da skipper pludselig falder i vandet. Gothar og matros Christian Groth får sat jollen i vandet, og redder efter 'et haardt redningsarbejde' skipperen ombord i live – han overlever turen. Året efter tildeles Gothar og matrosen hver en pengepræmie på 300 kroner af Carnegie-fonden.



*LOA i havnen i Løgstør lige op til jul
1993 - dagen før skibet blev slæbt til
skudehavnen i Aalborg.*

Bådmænd og båds mænd: Søren Brink Christensen, der er en af LOAs gode skippere, gør opmærksom på en fejlagtig oversættelse på side 179. Her er "båds mænd" oversat til "boatmen", hvilket retteligt er "bådmænd" (altså uden s) - en person, der arbejder på en lille båd, eksempelvis en lods båd eller en trossebåd eller på kajen for at hjælpe med trosserne. Den korrekte oversættelse af "bådsmand" er "boatswain" eller "bosun".



*Esben Munk Sørensen, der også er et
trofast besætningsmedlem på LOA,
er stødt på skibet på Københavns
Skibssalgs-Bureaus liste 'Wooden
built vessels for sale' fra 1969.*

Ny hovedsponsoraftale

LOA fik ved udgangen af 2023 endnu en fantastisk sponsoraftale med en mangeårig samarbejdspartner. Det er næsten 10 år siden, den første sponsoraftale mellem Sparekassen Danmark (dengang Sparekassen Vendsyssel) og LOA blev indgået. Siden er den blevet fornyet to gange – og senest blev der aftalt et nyt sponsorat, der dækker perioden 2024-2028.

Mens den første aftale lød på 50.000 kr. årligt, har Sparekassen Danmark besluttet over de kommende fem år at støtte LOA med det dobbelte årlige beløb – altså alt i alt en halv million kr.



Sparekassen
DANMARK

Direktør Jan Skov fra Sparekassen Danmark har fra første færd i samarbejdet været LOAs faste og yderst trofaste og engagerede kontaktperson. Han lægger blandt andet vægt på, at LOA rummer et unikt, udviklende fællesskab, hvor der på tværs af alder, køn, faglighed og alle andre mulige og umulige skel ydes en ekstraordinær indsats for et fælles bedste.

LOAs sponsorer i 2022-23

Det er også inden for denne årbogs dækningsperiode lykkedes at sikre LOA bidrag fra en lang række velvillige virksomheder og fonde. Her er et samlet overblik opdelt i nogle hovedkategorier:

Udskiftning af kobberforhudning og gennemgang af kalfatring

*A.P. Møller og Hustru
Chastine Mc-Kinney
Møllers Fond til almene
Formaal*

Nyt navigationssystem

*Guðrun & Palle Mørchs
Mindefond*

*Jyske Banks Almennyttige
Fond*

Spar Nord Fonden

Sikkerhedsudstyr

*Dampskibsselskabet
Orient's Fond (donation til
MOB-båd og motor)*

*TrygFonden (donation til
nye redningsveste)*

Projekt "Lige maritime muligheder"

Elsass Fonden

Gerda og Hans

Frederiksens Mindefond

Jascha Fonden

Tømmerhandler Vilhelm

Bangs Fond

Der blev i december 2022 indgået nye sponsoraftaler med både Aalborg Waterfront og Port of Aalborg – begge gældende i 2023, 2024 og 2025

Udskiftning af alle sejl

C.A. Levins Fond

Dagmar og Leon Levins Fond

Jette og Knuds Maritime Fond

Johan Schrøders Fond

Jubilæumsfonden af 12/8 1973

kommunikationsministeriet.dk

Konsul George Jorck og Hustru

Emma Jorck's Fond

Lauritzen Fonden

Melsen Fonden

Norlys Vækstpulje

Sparekassen Danmark Fonden

Vendsyssel

Aage og Johanne Louis-Hansens

Fond

Andre bidrag

Artelia – arbejdshjelme mv.

Dansk Skalform A/S – 11 kovser i bronze samt donation af støbeform

Hedegaard A/S – teknisk produktion af LOA-bogen

Iver C. Weilbachs Fond – søkort

Kjærsgaard Auto A/S – vederlagsfrit udlån af bil i 4. kvartal 2022

Riwal Danmark A/S – liftassistance til rigning og afrigning





Den aktuelle sejlads- og aktivitetsplan kan som altid ses på www.loa.dk

På togt i 2024

Vi runder af med et uddrag af LOAs togtplan for 2024, der også bliver et dejligt travlt år. Noget usædvanligt deltager LOA ikke i The Tall Ships Races, hvilket hænger sammen med, at der i den kommende sæson sejles til havne dybt inde i Østersøen. Skulle LOA

være med, ville det betyde, at en række andre sejladses skulle opgives, og det har vi vurderet, ikke er den rette løsning for denne sæson. Til gengæld ved vi allerede nu, at LOA deltager i The Tall Ships Races i både 2025 og 2026, hvor både Esbjerg, Aarhus og Aalborg er værtshavne.

Men nu et blik af dette års sejladses, der begynder kort efter standerhejsningen 6. april:

- ◆ Fredag 12.–14. april: **Test/træningsweekendsejlad**s for besætningsmedlemmer – vi checker alt efter vinterens klargøring
- ◆ Onsdag 1.–fredag 3. maj: **Rotary-togt** med modtagelse om fredagen på LOA Værft
- ◆ Onsdag 8.–søndag 12. maj: **Familiesejlads** i Kristi Himmelfartsferien
- ◆ Søndag 9.–onsdag 19. juni: **Folkemødet på Bornholm** med stop i København på vej dertil
- ◆ Fredag 28. juni–søndag 7. juli: **Sommertogt** – måske til Sverige eller i det sydfynske øhav
- ◆ Lørdag 20.–lørdag 28. juli: **Fyn Rundt**, hvor LOA som bekendt har en tredjeplads at forsvare
- ◆ Lørdag 28. juli–søndag 4. august: **Bådsmandsgruppens sommertogt**

Senere på sæsonen vil der desuden være deltagelse i **Sæbys købstadsjubilæum, Aalborg Regatta** på Havnefronten i Aalborg, weekendsejladser og selvfølgelig **Limfjorden Rundt**, når vi igen er fremme ved september.