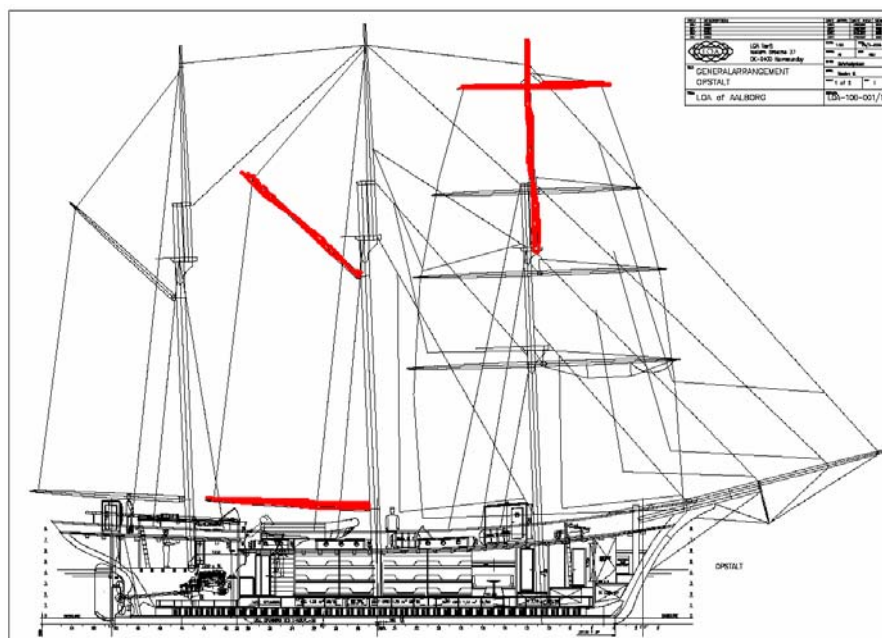


PRESSEMEDDELELSE

22. marts 2007

LOA på vej i højden

Efter at have brugt de første tre værftsår på at bringe skroget i tiptop stand og indlede arbejdet med indretning om bord, er folkene bag restaureringen af det tremastede sejlskib LOA nu for alvor på vej i højden.



”Vi er i disse dage i fuld gang med at fremstille de første fire af de i alt 16 enheder, der skal indgå i LOAs rig. Det drejer sig om stormastens gaffel og bom, den øverste del af forreste mast og den øverste rå på samme mast. De to af dem er savlet og høvlet, hvorefter de er blevet oliebehandlet første gang, og de to øvrige er under høvling. Herefter pakkes de alle i plastik og lægges mørk og

relativt fugtig, så de tørrer langsomt, mens de afventer finpudsningen, som først finder sted, når der senere på året skal monteres beslag på dem”, fortæller projektleder Herluf Stærk Christensen, LOA Værft i Nørresundby.

Mens de to elementer til stormasten er knap otte meter lange, er den øverste del til den forreste mast 10 meter. Alt i alt skal der fremstilles dele med en længde på omkring 175 løbende meter.

Herluf Stærk Christensen oplyser, at de tre allerstørste dele til masterne endnu ligger på savværket, men netop nu er man ved på LOA Værft at gøre plads til både opbevaring og forarbejdning af også disse elementer, så snart er alt træ til master, ræer, bomme og gaffler samlet på værftet.

”Mens LOAs skrog er udført i eg og skibets 23 meter lange køl er i bøg, er alle dele til master, ræer, bomme og gaffler i douglasgran. Det er en træsort, der udmærker sig ved stor holdbarhed og elasticitet – og så er det træ, som det er relativt nemt at finde i ordentlige dimensioner herhjemme”, siger Herluf Stærk Christensen.

Douglasgran stammer fra den amerikanske og canadiske vestkyst og blev indført i det danske skovbrug i 1860'erne. Træet, der også kendes under navnet Oregon Pine, kan i Danmark opnå samme højde som rødgran, altså typisk op til 40 meter. Der er stigende efterspørgsel efter douglasgran herhjemme, ikke mindst på grund af kerneveddets naturlige holdbarhed og fordi det kan fås i store dimensioner uden knaster.

En del af træet til LOA er indkøbt kontant, men det er også lykkedes LOA-folkene at finde sponsorer, der gerne vil være med til at realisere projektet. Således har Bidstrup Gods ved Langå doneret tre store douglasgraner til LOA, mens skibets mesanmast er skænket af Aalborg Portland, stormasten af Nørresundby Bank og bovsprydet af VisitAalborg.

Nogle skibstekniske termer:

Bom	En vandret, svingbar stang på en skibsmast, som holder den underste kant af sejlet
Bovspryd	En svær stang, der ligger ud over skibets forstævn
Fokkemast	Den forreste mast
Gaffel	Et rundholt, der sidder skråt ud fra masten på et sejlskib, og som bærer den øverste kant af et gaffelsejl
Mesanmast	Den agterste mast på et skib med tre eller flere master
Rig	Master, rundholter og tovværk på et skib
Rundholt	En rund træstang; især om master, bomme, ræer osv. på et fartøj
Rå (fl. ræer)	Et rundholt, der sidder på tværs af masten på et sejlskib, og som bærer et råsejl
Stormast	Den højeste mast, som regel nummer to

Yderligere information:

Projektleder Herluf Stærk Christensen	98171767 (stiller videre til mobil)
Bestyrelsesformand Steen Bjerre	98102915